



## VOLVO CAR JAPAN

Press Release

2016年9月26日

(ご参考)

# ポールスター・シアン・レーシングのテッド・ビョークが WTCC初勝利

9月25日に上海国際サーキットで決勝が行われた、FIA世界ツーリングカー選手権 (WTCC) 第10戦 中国ラウンドのオープニングレースにおいて、ポールスター・シアン・レーシングチームのテッド・ビョークがチームにとって初となる勝利を飾りました。



2016年シーズンより、ボルボS60 Polestar TC1を駆り、FIA世界ツーリングカー選手権 (WTCC) に参戦しているポールスター・シアン・レーシングは、参戦1年目の今年を知識や技能の習得、2年目がレースでの優勝、そして3年目が世界タイトルの獲得を目標としています。チームのエース・ドライバーであるテッド・ビョーク (スウェーデン) の今回の勝利は、その計画を大幅に上回る結果となりました。

中国ラウンドのオープニングレースでテッド・ビョークは6番手からスタートし、ファステストラップを記録。残り3周を残し、ノルベルト・ミケリスに追い付きます。この後、熾烈なトップ争いを繰り広げ、最終ラップでトップに立つと、ストレートスピードの速さを生かし、そのままトップでゴールしました。

テッド・ビョーク「私はノルベルトよりラップタイムでは勝っていましたが、彼は良くブロックしたと思います。(ゴール直前には) 接触もありましたが、私は最後まで諦めることなく走り続け、この勝利を手に入れました。あのような白熱したバトルの結果、レースを制したことは感無量です。」

ポールスターモータースポーツ部門責任者、アレクサンダー・ムルドゼフスキー・シェドビン「すばらしいレースと、テッド、チーム、そしてボルボ・カーズにとって、初優勝を果たした輝かしいウィークエンドとなりました。この勝利はチームの士気を大いに高めてくれるでしょう」

この後ポールスター・シアン・レーシングは、11月23日～25日にカタールで開催されるシーズン最終戦に参戦します。

WTCCとポールスター・シアン・レーシングの詳細についてはこちらをご覧ください。

ボルボ・カー・ジャパンウェブサイト <http://volvocars.jp/wtcc>

WTCCウェブサイト(英語) <http://wtcc.polestar.com>

---

#### WTCC中国ラウンド

サーキット:上海インターナショナルサーキット

全長:4630m

ラップレコード(WTCC):1:50.833(マー・チンホワ)

#### 結果

##### オープニングレース - トップ5

- 1 テッド・ビョーク(ボルボS60) 16周
- 2 ノルベルト・ミケリス(ホンダCivic) +0.361
- 3 イヴァン・ミュラー(シトロエンC-Elysée) +0.528
- 4 ホセ-マリア・ロペス(シトロエンC-Elysée) +2.215
- 5 ニッキー・カツツバーク(ラーダVesta) +2.315
- ...
- 8 フレデリック・エクブロム(ボルボS60) +10.135

##### メインレース - トップ5

- 1 ホセ-マリア・ロペス(シトロエンC-Elysée) 15周
- 2 イヴァン・ミュラー(シトロエンC-Elysée) +11.037
- 3 メディ・ベナーニ(シトロエンC-Elysée) +12.742
- 4 ニッキー・カツツバーク(ラーダVesta) +13.205
- 5 ガブリエル・タルクイーニ(ラーダVesta) +15.715
- ...
- 6 フレデリック・エクブロム(ボルボS60) +18.176
- 7 テッド・ビョーク(ボルボS60) +18.516

##### Q1 - トップ5

- 1 ホセ-マリア・ロペス(シトロエンC-Elysée) 1:50.279
- 2 ニッキー・カツツバーク(ラーダVesta) +0.126
- 3 フレデリック・エクブロム(ボルボS60) +0.253
- 4 ガブリエル・タルクイーニ(ラーダVesta) +0.355
- 5 トム・チルトン(シトロエンC-Elysée) +0.482
- ...
- 10 テッド・ビョーク(ボルボS60) +0.791

##### Q2 - トップ5

- 1 ホセ-マリア・ロペス(シトロエンC-Elysée) 1:49.409
- 2 メディ・ベナーニ(シトロエンC-Elysée) +0.585
- 3 テッド・ビョーク(ボルボS60) +0.640
- 4 イヴァン・ミュラー(シトロエンC-Elysée) +0.724
- 5 ニッキー・カツツバーク(ラーダVesta) +0.786
- ...

7 フレデリック・エクブロム(ボルボS60) +0.915

Q3

1 ホセ-マリア・ロペス(シトロエンC-Elysée) 1:49.339

2 ニッキー・カツツバーク(ラーダVesta) +0.161

3 イヴァン・ミュラー(シトロエンC-Elysée) +0.572

4 メディ・ベナーニ(シトロエンC-Elysée) +0.605

3 テッド・ビョーク(ボルボS60) +1.338

ドライバーズランキング

1 ホセ-マリア・ロペス(シトロエンC-Elysée) 361ポイント

2 イヴァン・ミュラー(シトロエンC-Elysée) 235 (-126)

3 ティアゴ・モンテイロ(ホンダCivic) 204 (-157)

4 ノルベルト・ミケリス(ホンダCivic) 190 (-171)

5 ロブ・ハフ(ホンダCivic) 180 (-181)

...

11 テッド・ビョーク(ボルボS60) 89 (-272)

13 フレデリック・エクブロム(ボルボS60) 45 (-316)

15 ネストール・ジロラミ(ボルボS60) 12 (-349)

ポールスターについて

ポールスターはボルボ・カーズのパフォーマンスブランドです。1996年にモータースポーツチームとして設立されたポールスターは、各種のボルボ モデルでレースに出場し、数多くの選手権で成功を収めてきました。ポールスターは、2009年にパフォーマンス関連の製品を提供し始めると、それをきっかけにボルボ・カーズとの業務関係を強化しました。2014年には、ボルボS60とV60をベースにした初めてのコンプリートカーが発売されています。

ボルボ・カーズは、確かなパフォーマンスを提供するという積極的な取り組みとして、またより一層のパフォーマンスの実現を目指し、2015年にポールスターのパフォーマンス部門を買収しました。

シアン・レーシングについて

シアン・レーシングはポールスターのモータースポーツパートナーです。クリスチャン・ダール氏が所有し、ポールスターの全てのモータースポーツ事業を運営しています。過去にポールスター・レーシングと名乗っていたシアン・レーシングは、ボルボ850、S40、C30、S60によって、5回のSTCC(スカンジナビアツーリングカー選手権)ドライバーズタイトルと7回のSTCCチームタイトルを獲得しています。