



VOLVO CAR JAPAN

Press Release

2016 年 2 月 1 日

S60 / V60 / XC60 に新エンジンを搭載し発売

- 上級モデルに新開発 2.0L スーパーチャージャー/直噴ターボ 4 気筒「T6」エンジンを導入
- S60、V60 に 1.5L 4 気筒直噴ターボ「T3」エンジンを追加

ボルボ・カー・ジャパン株式会社(代表取締役社長:木村隆之、本社:東京都港区)は、2015 年販売構成比で約 36%を占める主力モデルのボルボ 60 シリーズ(S60 / V60 / XC60)の一部仕様を変更し、本日より販売を開始いたします。

60 シリーズ(S60 / V60 / XC60)の上級モデルに、Drive-E (ドライブ・イー) 2.0 リッター 4 気筒スーパーチャージャー&直噴ターボ「T6」ガソリンエンジンを搭載した、「T6 AWD R-DESIGN」を導入します。新型「T6」エンジンは、最高出力 306ps、最大トルク 400Nm という高出力を実現しながら、電子制御 AWD(四輪駆動)システム、新開発の電子制御式 8 速 AT(ロックアップ機構付)を組み合わせ、高いドライビング性能と環境性能を実現しており、自動車取得税 40%軽減、自動車取得税 25%軽減、自動車税 50%軽減のエコカー減税対象車となります。

S60 / V60 シリーズには、Drive-E 1.5 リッター 4 気筒直噴ターボ「T3」ガソリンエンジンを搭載した「T3 SE」を新たに設定しました。出力およびトルクは 152ps/250Nm を発揮。新開発の電子制御式 6 速 AT(ロックアップ機構付)を組み合わせ、JC08モード燃費は 16.5km/lを実現しており、エコカー減税 60%減税対象車(自動車取得税 60%軽減、自動車重量税 50%軽減、自動車税 75%軽減)となります。

なお、従来通り、ミリ波レーダー・デジタルカメラ・赤外線レーザーセンサーによる、歩行者・サイクリスト検知機能付追突回避・軽減フルオートブレーキ・システムや全車速追従機能付 ACC(アダプティブ・クルーズ・コントロール)など、10 種類の安全装備・運転支援機能を「IntelliSafe(インテリセーフ)」として、60 シリーズ全モデルに標準装備しています。また、ナビゲーションやエンターテインメントシステムなど直感的な操作が可能なインフォテインメントシステム「SENSUS(センス)」も全車に備えています。

各モデルの主な変更点

S60 / V60 シリーズ

S60 / V60 はボルボのラインナップにおける主力モデルのスポーツセダン/ワゴンです。この度、新世代パワートレイン Drive-E 「T3」及び「T6」ガソリンエンジンを導入し、ラインナップを刷新しました。

S60 / V60 T3 SE

「S60 T3 SE」、「V60 T3 SE」として新たに導入される「T3」Drive-E 1.5 リッター4 気筒直噴ターボガソリンエンジンは、152ps/250Nm を発揮。新開発の電子制御式 6 速 AT(ロックアップ機構付)を組み合わせられ、優れたドライバビリティと環境性能を実現。「T3」エンジン搭載モデルは、エコカー減税対象車の認定を受け、自動車取得税 60%軽減、自動車重量税 50%軽減、自動車税 75%軽減となります。なお、両モデルともエンジン・Start/Stop 機能や ECO+ (エコプラス) モード、速度感応式電動パワーステアリング (チルト/テレスコピック機構および 3 段階レベル調整機能付)を備えています。

S60 / V60 T6 AWD R-DESIGN

S60 / V60 の上級モデルである「T6 AWD R-DESIGN」に搭載する「T6」エンジンを、従来の 3.0 リッター直列 6 気筒ターボから、新開発 Drive-E 2.0 リッター4 気筒スーパーチャージャー & 直噴ターボに変更。出力およびトルクは 306ps/400Nm を発揮します。電子制御式 8 速 AT(ロックアップ機構付)と AWD システムを組み合わせ、ダイナミックな走りを実現しています。

また、エンジン・Start/Stop 機能を備え、13.6(12.8)km/l の JC08 モード燃費を実現(カッコ内は V60)。自動車取得税 40%軽減、自動車取得税 25%軽減、自動車税 50%軽減のエコカー減税対象車となります。また、速度感応式電動パワーステアリング (チルト/テレスコピック機構および 3 段階レベル調整機能付)を採用し、自動防眩機能付ドアミラー、パーク・アシスト・パイロット(パーク・アシスト・フロント含む)、プレミアムサウンド・オーディオシステム/マルチメディアを標準装備しています。

車両本体価格 (S60)

モデル名	エンジン	トランスミッション	全国希望小売価格 (税込)
S60 T3 SE<New>	Drive-E 1.5リッター 4気筒直噴ターボ ガソリンエンジン 112kw(152PS) 250Nm(25.5kgm)	電子制御式6速AT (ロックアップ機構付) ギアトロニック	4,340,000 円
S60 D4 SE	Drive- E 2.0リッター 4気筒直噴ターボ ディーゼルエンジン 140kw(190ps) 400Nm(40.8kgm)	電子制御式8速AT (ロックアップ機構付)	4,590,000 円
S60 D4 R-DESIGN		ギアトロニック	5,290,000 円
S60 T5 SE	Drive-E 2.0リッター 4気筒直噴ターボ ガソリンエンジン 180kw(245ps) 350Nm(35.7kgm)	電子制御式8速AT (ロックアップ機構付)	5,150,000 円
S60 T5 R-DESIGN		ギアトロニック	5,540,000 円
S60 T6 AWD R-DESIGN<New>	Drive-E 2.0リッター 4気筒スーパーチャ ージャー/直噴ターボ ガソリンエンジン 225kw(306ps) 400Nm(40.8kgm)	電子制御式8速AT (ロックアップ機構付) ギアトロニック	6,140,000 円

車両本体価格 (V60)

モデル名	エンジン	トランスミッション	全国希望小売価格 (税込)
V60 T3 SE<New>	Drive-E 1.5リッター 4気筒直噴ターボ ガソリンエンジン 112kw(152PS) 250Nm(25.5kgm)	電子制御式6速AT (ロックアップ機構付) ギアトロニック	4,540,000 円
V60 D4 SE	Drive- E 2.0リッター 4気筒直噴ターボ ディーゼルエンジン 140kw(190ps) 400Nm(40.8kgm)	電子制御式8速AT (ロックアップ機構付) ギアトロニック	4,790,000 円
V60 D4 R-DESIGN			5,490,000 円
V60 T5 SE	Drive-E 2.0リッター 4気筒直噴ターボ ガソリンエンジン 180kw(245ps) 350Nm(35.7kgm)	電子制御式8速AT (ロックアップ機構付) ギアトロニック	5,350,000 円
V60 T5 R-DESIGN			5,740,000 円
V60 T6 AWD R-DESIGN<New>	Drive-E 2.0リッター 4気筒スーパーチャ ージャー/直噴ターボ ガソリンエンジン 225kw(306ps) 400Nm(40.8kgm)	電子制御式8速AT (ロックアップ機構付) ギアトロニック	6,340,000 円

オプション・パッケージ (S60/V60)

パッケージ名	装備	パッケージ価格 (税込)
レザー・パッケージ 対象車種: S60/V60 T3 SE、D4 SE	本革シート、フロント・シートヒーター 助手席 8 ウェイパワーシート 12 セグ地上デジタル TV(リモートコントロール付)	310,000 円
ファミリー・パッケージ 対象車種: V60 全車種	インテグレートッド・チャイルド・クッション(2段階調整式) パワー・チャイルドロック	42,000 円

XC60 シリーズ

XC60 T6 AWD R-DESIGN

スポーティなエクステリアデザインを纏ったクロスオーバーSUVであるXC60には、最高出力 306ps、最大トルク 400Nm を発揮する新世代 Drive-E 2.0 リッター4 気筒スーパーチャージャー & 直噴ターボ「T6」ガソリンエンジンと AWD システムを搭載した「XC60 T6 AWD R-DESIGN」を追加しました。

ハイパワーなエンジンと AWD システムの組み合わせによるダイナミックな走りとともに、新開発の電子制御式 8 速 AT (ロックアップ機構付) や、エンジン・Start / Stop 機能を備えることで、JC08 モード燃費は 12.3km/l を実現。自動車取得税 40% 軽減、自動車取得税 25% 軽減、自動車税 50% 軽減のエコカー減税対象車となります。また、ヒル・ディセント・コントロール、電動油圧パワーステアリング (チルト/テレスコピック機構付) を備えているほか、自動防眩機能付ドアミラー、プレミアムサウンド・オーディオシステム/ マルチメディアを標準装備としています。

車両本体価格

モデル名	エンジン	トランスミッション	全国希望小売価格 (税込)
XC60 D4	Drive- E 2.0リッター 4気筒直噴ターボ ディーゼルエンジン 140kw(190ps) 400Nm (40.8kgm)	電子制御式8速AT (ロックアップ機構付) ギアトロニック	5,390,000 円
XC60 D4 SE			5,990,000 円
XC60 D4 R-DESIGN			6,750,000 円
XC60 T5 AWD SE	2.5リッター 5気筒ターボ ガソリンエンジン 187kw(254ps) 360Nm (36.7kgm)	電子制御式6速AT (ロックアップ機構付) ギアトロニック	5,990,000 円
XC60 T5 R-DESIGN			6,750,000 円
XC60 T6 R-DESIGN<New>	Drive-E 2.0リッター 4気筒スーパーチャージャー/ 直噴ターボ ガソリンエンジン 225kw(306ps) 400Nm (40.8kgm)	電子制御式8速AT (ロックアップ機構付) ギアトロニック	7,190,000 円

オプション・パッケージ

パッケージ名	装備	パッケージ価格 (税込)
レザー・パッケージ 対象車種: XC60 D4 SE、T5 AWD SE	本革シート フロント・シートヒーター 12 セグ地上デジタル TV (リモートコントロール付)	360,000 円
ファミリー・パッケージ 対象車種: XC60 全車種	インテグレートッド・チャイルド・クッション (2 段階調整式) パワー・チャイルドロック シートベルト・フォースリミッター (リア左右 2 席)	42,000 円