中国自動車道(特定更新等) 北房IC~大佐スマートIC間(上り線)土木更新工事

1. 工事の概要

工事場所

工事場所自) 岡山県 真庭市 至) 岡山県 新見市

工 期平成29年6月~平成34年3月(1700日間)

工事概要

床版取替(上) 14,693㎡ (7橋)

床版防水(上) 5, 3 1 6 ㎡ (7橋)

トラス桁補修(上)2橋 (坂尻橋、下古谷橋)

盛土のり面対策工(上・下)23法面

グラウンドアンカー(上)8本 (1のり面)

2. 工事の特徴

新たな入札契約方式(技術選抜見積方式)を適用し、以下の条件から、施工者に、自 社の経験や技術力を生かして、発注者の仕様にしばられない施工計画を立てることによ り、規制等による社会的影響を最小限にし、より安全な工程管理をして頂きます。

- ●1インターチェンジ間の複数の工種を集約して発注
- ●当区間は、セパレート区間(上り線と下り線が離れている)
- ●床版取替等を行う場合、対面通行規制の規制区間が長くなる。
- ●規制区間の長い中に、複数の工事・工種が広範囲に分散している。
- ●床版取替の対象が上り線に7橋あるが、工事用の進入路が限られている。(床版取替中は車両の通過が不可能)

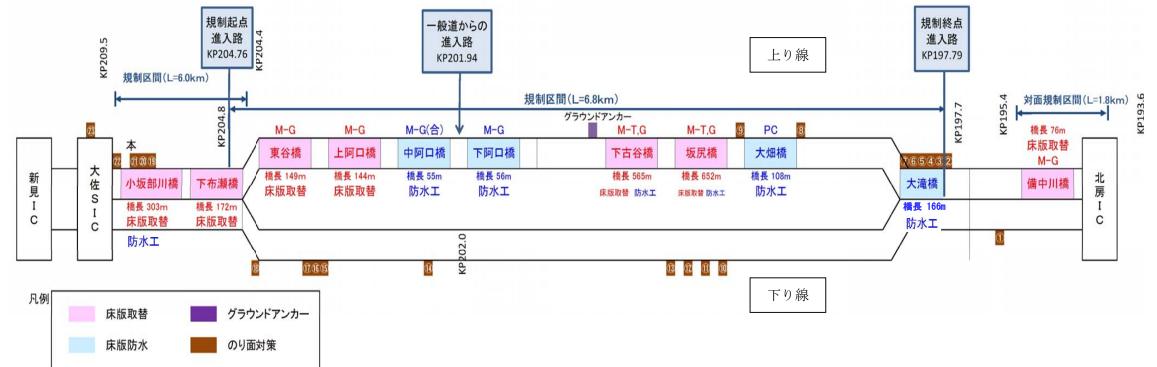
【参加要件】

単体および特定建設工事共同企業体

【参加資格】

「PC橋上部工工事」、「鋼橋上部工工事」、「土木工事」

3. 工事内容

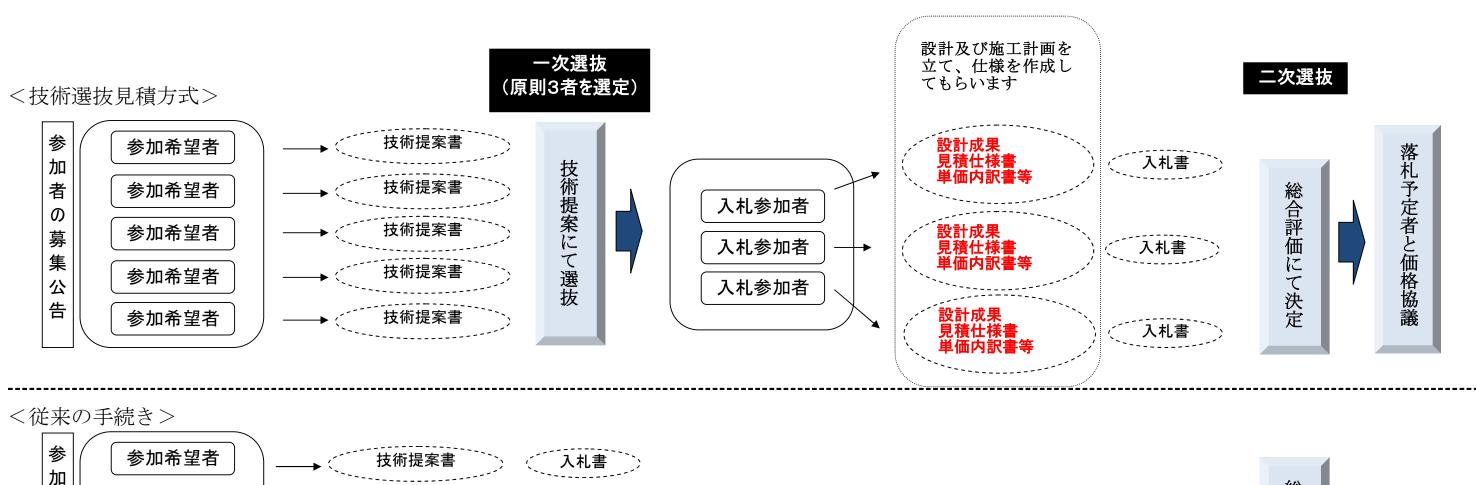


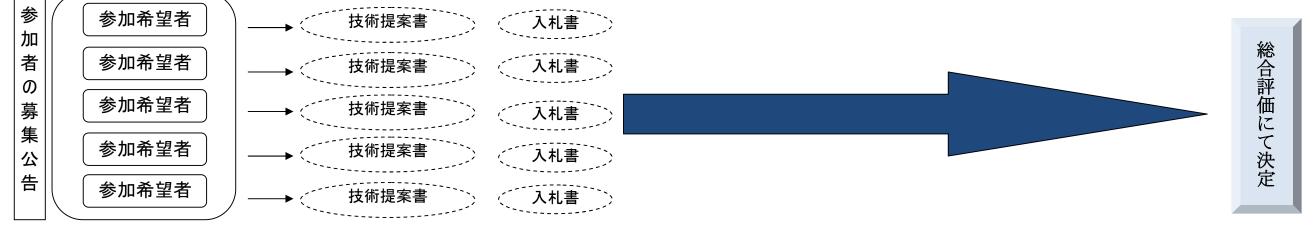


4. 新しい制度(技術選抜見積方式)の特徴など

技術選抜見積方式の特徴(従来の制度との違い)は以下のとおりです。

- ① 段階的選抜方式を採用(一次選抜にて、原則3者を選定します)
- ② 3者を選定した後、3者それぞれに、当社が求める項目に対して、設計及び施工計画を立ててもらい、仕様を作成してもらいます。





高速道路リニューアルプロジェクトについて

1. リニューアルプロジェクトの概要

いま高速道路は、老朽化が進んでいます。開通から30年を超える道路が4割。日本の 経済成長を、暮らしを、ずっと支え続けてきた高速道路が、ひそかに悲鳴をあげています。 でも、いま対策を始めれば、高速道路は"安全に長生き"します。

そこでNEXCO西日本は、安全・安心な道路の長寿命化のため、「高速道路リニューアルプロジェクト」に着手します。橋の架け替えを含めた大規模な工事のため、15年という長い年月に及び、皆さまにご迷惑をおかけすることとなります。

そのため、NEXCO西日本では、次のことに全力で取り組み、ご迷惑を最小限にする 努力を行ってまいります。

- ・丁寧な工事広報
- ・迂回ルートの工夫と適切なご案内
- ・交通規制方法の工夫

100%の安全・安心を追及するために、健全な道路を次世代につなげるために、高速道路が、生まれ変わります。

皆さまのご理解ご協力の程、よろしくお願いいたします。

2. 事業規模 (プロジェクト全体)

平成27年3月25日付で国土交通大臣から更新事業の実施について、道路整備特別措置法に基づく許可を受けました。

分類	区分	項目	主な対策	東日本高速道路		中日本高速道路		西日本高速道路		3会社合計	
				延長※1	事業費※2	延長※1	事業費※2	延長※1	事業費※2	延長※1	事業費※2
大規模更新	橋梁	床版	床版取替	52km	3,798億円	74km	6,961億円	98km	5,669億円	224km	16,429億円
		桁	桁の架替	1km	73億円	— km	一億円	12km	965億円	13km	1,039億円
新	小計		3,871億円		6,961億円		6,635億円		17,468億円		
大規模修繕	橋梁	床版	高性能 床版防水 など	148km	758億円	100km	387億円	111km	456億円	359km	1,601億円
		桁	桁補強 など	56km	749億円	59km	1,319億円	37km	560億円	151km	2,628億円
	土構造物	盛土 • 切土	グラウンド アンカー 水抜き ボーリング など	7,759 箇所	1,575億円	4,977 箇所	738億円	13,820 箇所	2,463億円	26,556 箇所	4,775億円
	トンネル	本体 · 覆工	インバートなど	51km	1,789億円	35km	696億円	46km	1,107億円	131km	3,593億円
	小青十			4,870億円		3,140億円		4,586億円		12,597億円	
合 計				8,742億円		10,101億円		11,221億円		30,064億円	

^{※1} 上下線別及び連絡等施設を含んだ延べ延長

^{※2} 端数処理の関係で合計が合わない場合がある