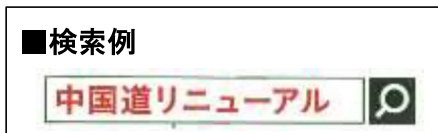


5. 中国道リニューアル工事専用 WEB サイト

「中国道リニューアル工事専用 WEB サイト」において、渋滞予測やう回ルート、う回キャンペーン、リアルタイムの所要時間(みちトク交通ナビ)、工事内容、工事の進捗などを提供してまいりますので、お出かけの際は、最新情報をご確認の上、E1A 新名神などへのう回やご利用時間の変更などにご協力ください。

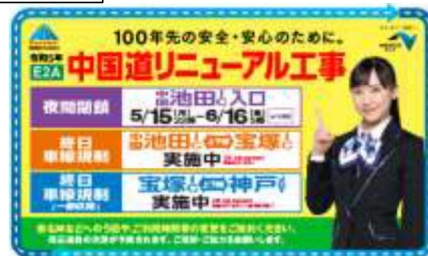
＜中国道リニューアル工事専用 WEB サイト＞

URL: https://kansai-renewal.com/2021_chugoku/



QR コード

イメージ ＜専用 WEB サイトバナー＞



起用タレント: 芦田愛菜さん

＜みちトク交通ナビ＞

中国道及び新名神を対象に、リアルタイムの所要時間情報や前日までの実所要時間情報を提供します。

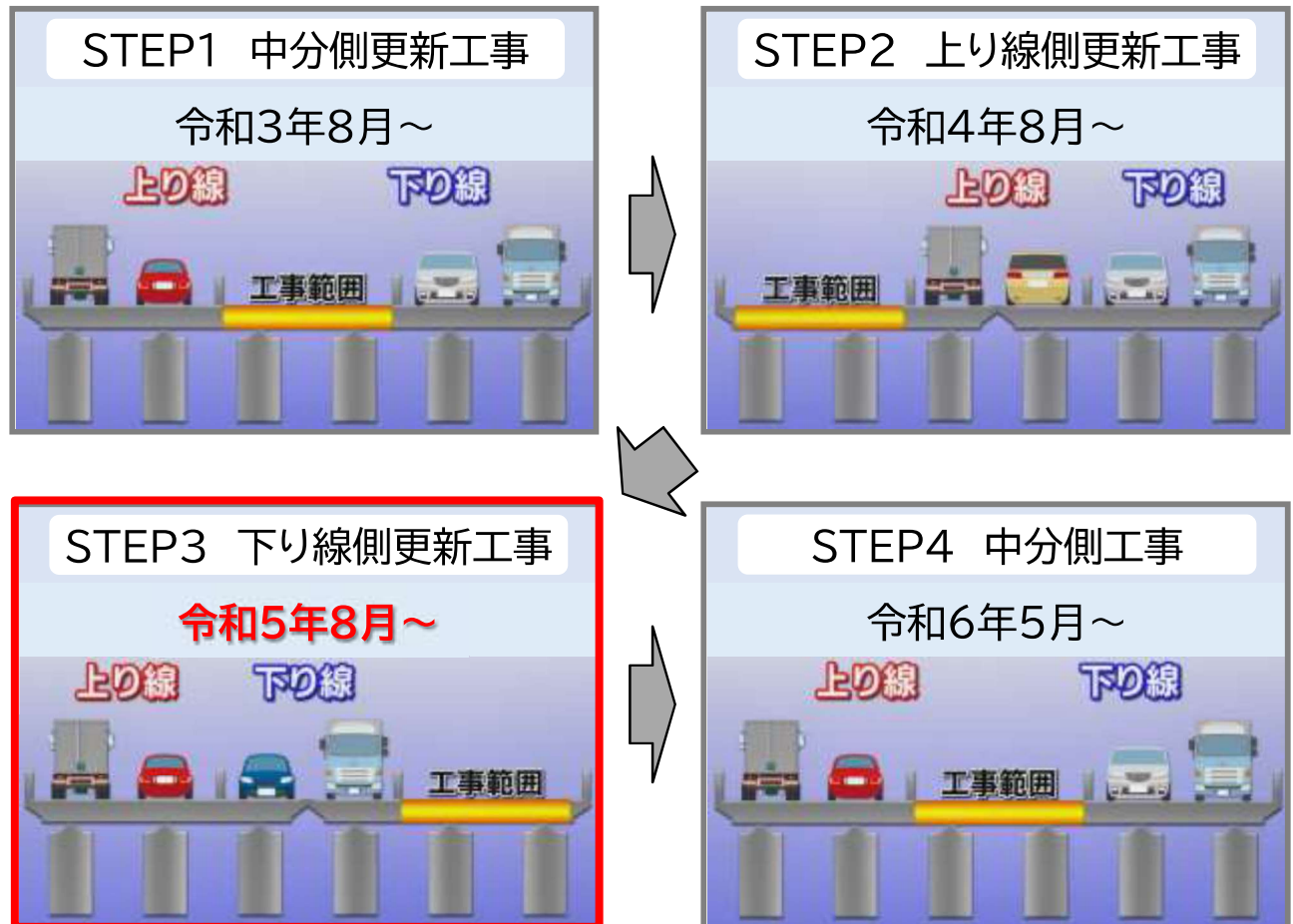
リアルタイムの所要時間	前日までの実所要時間																																																						
<p>神戸 JCT ↔ 池田 JCT</p> <table border="1"> <tr> <td>新名神～名神</td> <td>33分</td> <td>34分</td> </tr> <tr> <td>中国道 (池田JCT～神戸JCT)</td> <td>21分</td> <td>22分</td> </tr> </table> <p>※ルートによって別途通行料金が必要になる場合があります。</p> <p>終日車線規制 (中国道池田IC～宝塚IC、宝塚IC～神戸JCTの一部区間)</p> <p>みちトクう回クーポンキャンペーン アプリをインストールして最適なルートを実行するとポイントプレゼント!</p>	新名神～名神	33分	34分	中国道 (池田JCT～神戸JCT)	21分	22分	<table border="1"> <thead> <tr> <th>区間</th> <th>出発日時</th> <th>所要時間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>10:00</td><td>10:00</td></tr> <tr><td>2</td><td>10:00</td><td>10:00</td></tr> <tr><td>3</td><td>10:00</td><td>10:00</td></tr> <tr><td>4</td><td>10:00</td><td>10:00</td></tr> <tr><td>5</td><td>10:00</td><td>10:00</td></tr> <tr><td>6</td><td>10:00</td><td>10:00</td></tr> <tr><td>7</td><td>10:00</td><td>10:00</td></tr> <tr><td>8</td><td>10:00</td><td>10:00</td></tr> <tr><td>9</td><td>10:00</td><td>10:00</td></tr> <tr><td>10</td><td>10:00</td><td>10:00</td></tr> <tr><td>11</td><td>10:00</td><td>10:00</td></tr> <tr><td>12</td><td>10:00</td><td>10:00</td></tr> <tr><td>13</td><td>10:00</td><td>10:00</td></tr> <tr><td>14</td><td>10:00</td><td>10:00</td></tr> <tr><td>15</td><td>10:00</td><td>10:00</td></tr> </tbody> </table>	区間	出発日時	所要時間	1	10:00	10:00	2	10:00	10:00	3	10:00	10:00	4	10:00	10:00	5	10:00	10:00	6	10:00	10:00	7	10:00	10:00	8	10:00	10:00	9	10:00	10:00	10	10:00	10:00	11	10:00	10:00	12	10:00	10:00	13	10:00	10:00	14	10:00	10:00	15	10:00	10:00
新名神～名神	33分	34分																																																					
中国道 (池田JCT～神戸JCT)	21分	22分																																																					
区間	出発日時	所要時間																																																					
1	10:00	10:00																																																					
2	10:00	10:00																																																					
3	10:00	10:00																																																					
4	10:00	10:00																																																					
5	10:00	10:00																																																					
6	10:00	10:00																																																					
7	10:00	10:00																																																					
8	10:00	10:00																																																					
9	10:00	10:00																																																					
10	10:00	10:00																																																					
11	10:00	10:00																																																					
12	10:00	10:00																																																					
13	10:00	10:00																																																					
14	10:00	10:00																																																					
15	10:00	10:00																																																					

6. 工事内容

(1) 中国池田IC～宝塚ICの工事内容

大規模更新	・橋梁部で老朽化した桁やコンクリート床版を、耐久性に優れた部材に取り替える工事を行います。〈9 箇所で約 6,400 ㎡〉
大規模修繕	・橋梁部でコンクリート床版の劣化を抑制するために、劣化の原因となる水が床版内にしみ込まないように高性能な床版防水工を行います。〈2 箇所で約 5,000 ㎡〉

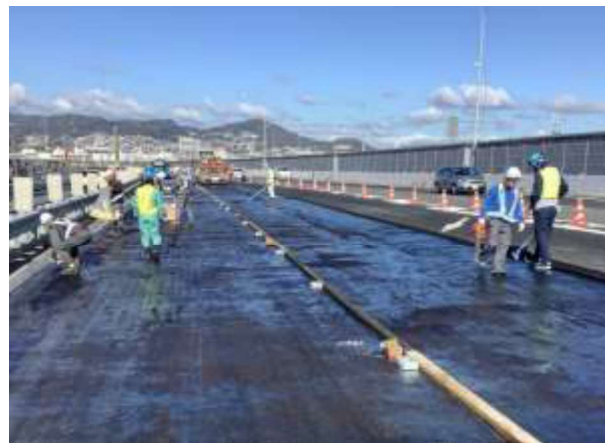
施工イメージ



大規模更新状況(神田高架橋 架け替え)



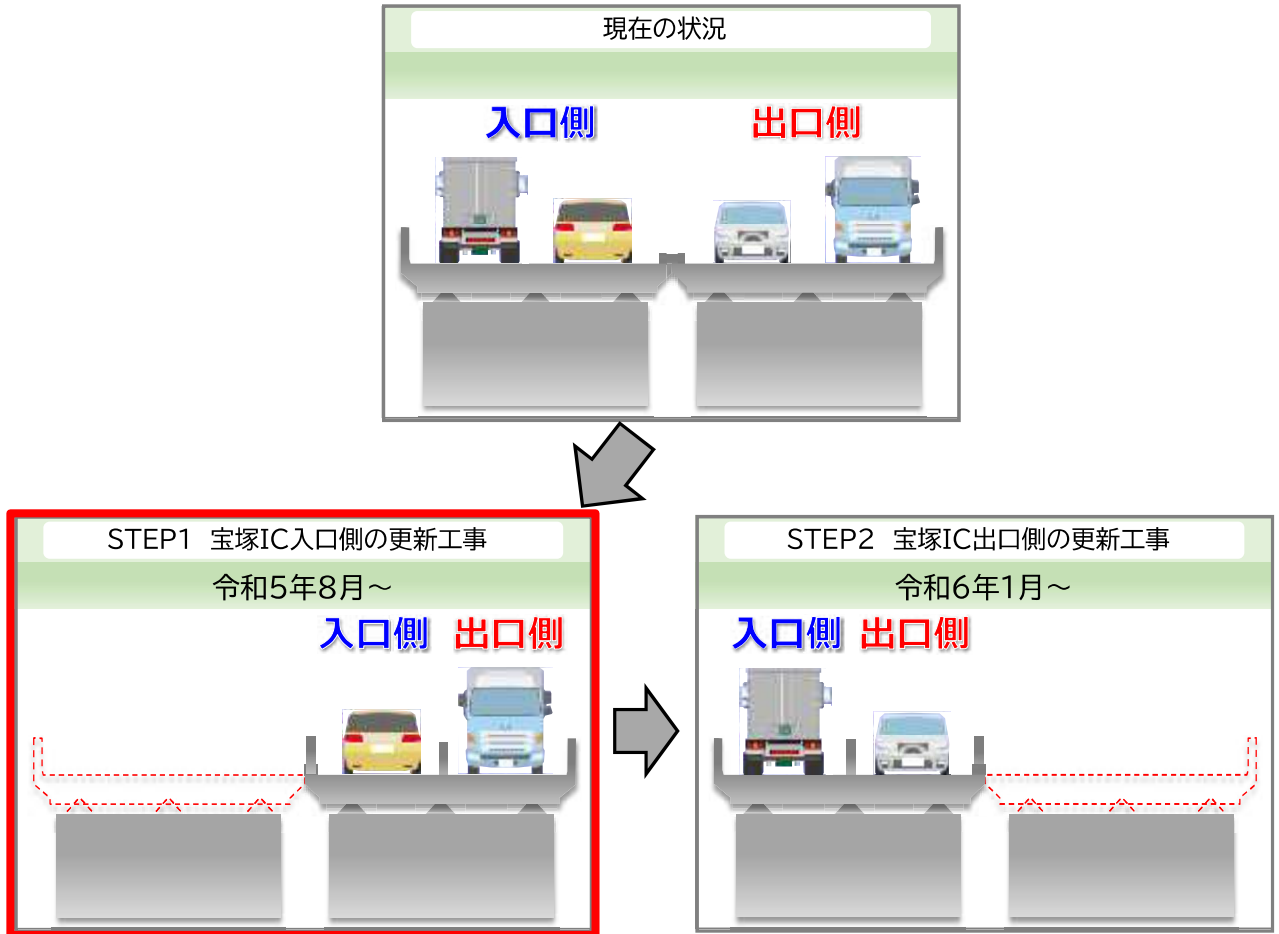
大規模修繕状況(神田高架橋)



(2)宝塚 IC における工事内容

大規模更新	・橋梁部で老朽化した桁やコンクリート床版を、耐久性に優れた部材に取り替える工事を行います。<1箇所約450㎡>
-------	---

施工イメージ



宝塚 IC の出入口上空には関西電力の高圧線が横過しており、クレーンによる施工に制限があることから、移動式多軸台車を用いて大ブロックで一括撤去・一括架設を行います。

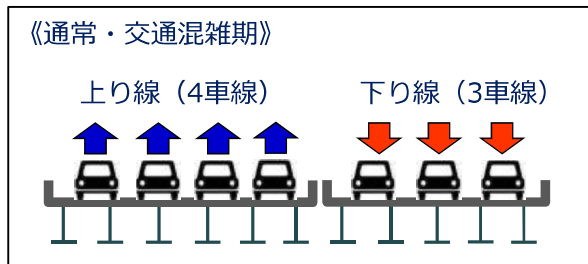


(3)宝塚IC～神戸JCTの工事内容

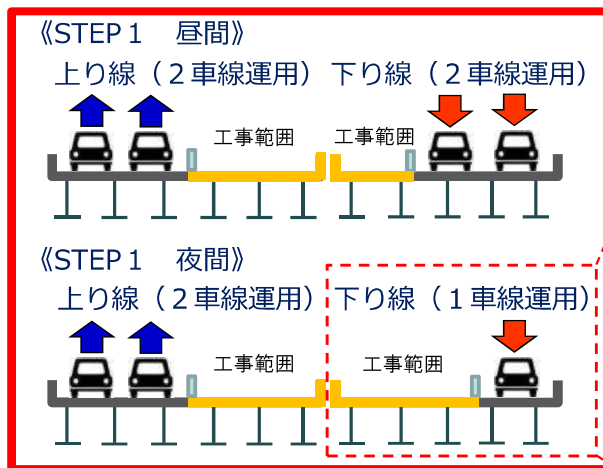
大規模更新	・橋梁部で老朽化したコンクリート床版を、耐久性に優れた部材に取り替える工事を行います。<2箇所で約2,000㎡(有馬川橋の全体数量)>
大規模修繕	・橋梁部でコンクリート床版の劣化を抑制するために、劣化の原因となる水が床版内にしみ込まないように高性能な床版防水工等を行います。<2箇所で約1,100㎡(有馬川橋の全体数量)>

<規制形態(有馬川橋)>

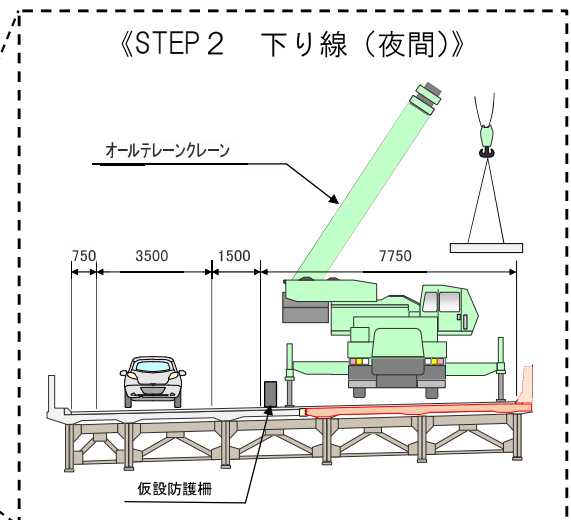
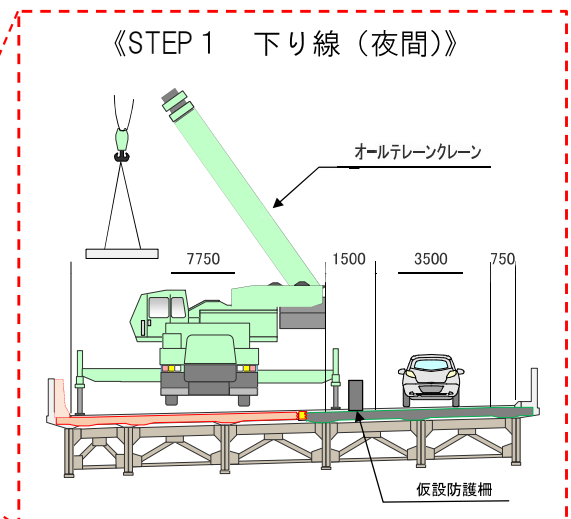
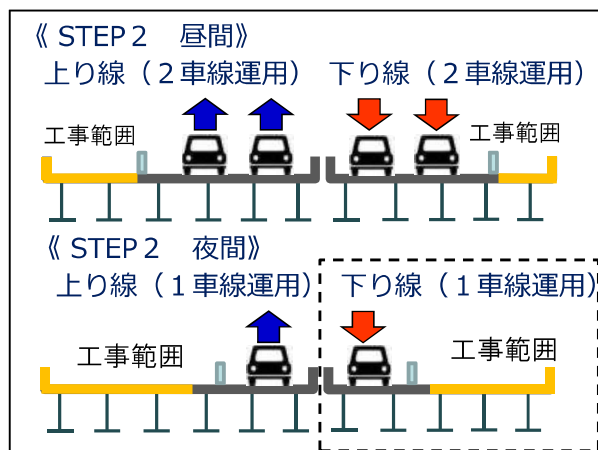
<クレーン車による橋の架け替えイメージ>



R5.2.8~



STEP1完了後



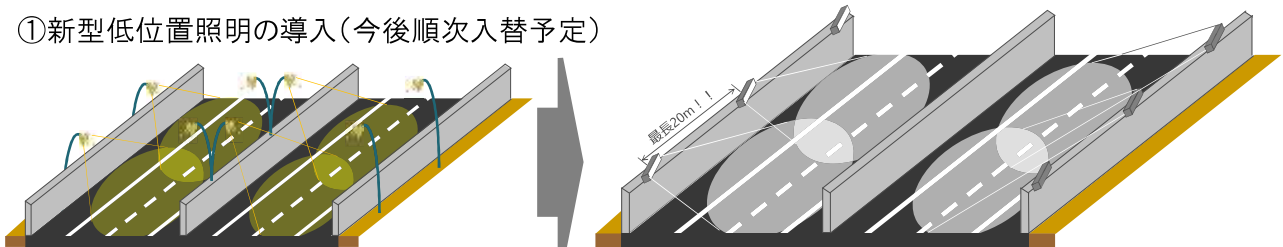
(4)吹田 JCT～中国池田 IC の工事内容

この区間では、設備リニューアルに伴う高速道路上での車線規制や、耐震補強に伴う一般道の交通規制を実施します。

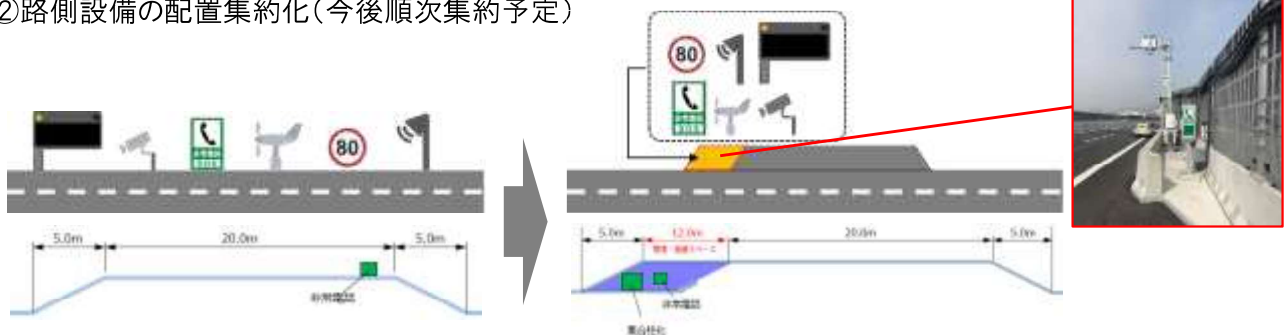
設備更新	<ul style="list-style-type: none"> ・第三者被害リスク抑制及びメンテナンス性向上のために、新型低位置照明を導入し順次入れ替えていきます。 ・路側設備(非常電話、可変式速度標識、情報板等)が点在しているため、非常駐車帯を大型化し、設備を順次集約します。
耐震補強	<ul style="list-style-type: none"> ・架け替えた橋の耐震補強工事を行います。<橋脚約 120 基>

設備更新

①新型低位置照明の導入(今後順次入替予定)



②路側設備の配置集約化(今後順次集約予定)



耐震補強

橋脚の耐震補強工事に伴い、安全確保のため、中国道と交差・平行する国道、府道、市道で夜間通行止め等の交通規制を行っています。一般道の交通規制の箇所や時期、う回経路につきましては、「中国道リニューアル工事専用 WEB サイト」に掲載しておりますのでご確認ください。

