

スキルアップ&ステップアップに最適なカテゴリー

F110 CUP

世界基準

FIA基準車両で安価に学び、ミドルフォーミュラ、さらに世界へ

サポート体制

若手ドライバーおよび成績上位選手へのサポートプログラムを用意

リーズナブル

有効ポイント制の採用と効率的なエントリーフィー



F110 CUP

ABOUT F110 CUP

F110は2015年から2023年まで、9シーズンに渡りFIA-F4 Japanese Championshipレースで使用されてきたマシンです。

日本ではFIAのロードマップに則り、2024年よりマシンは新世代FIA F4へ使用マシンが変更されましたが、9シーズンに渡りSafety Updateや改良が施されたF110は、いまだにその信頼性と走行性能の魅力が色褪せることはなく、多くの車両が各サーキットのスポーツ走行で使用され続けています。

これらの背景から、運用コストパフォーマンスに優れ、パーツ供給においてもレース参戦に十分な体制が維持されるF110を使い、気軽に安全に楽しめるワンメイクジュニアフォーミュラレースとして生まれたのが「F110 CUP」です。



Round	Race	Date	Circuit	Event Name
1	1	3月8日(土)-9日(日)	モビリティリゾートもてぎ	MOTEGI Champion Cup Race Series
	2			
2	3	5月10日(土)-11日(日)	スポーツランドSUGO	SUGO Champion Cup Race Series
	4			
3	5	7月26日(土)-27日(日)	モビリティリゾートもてぎ	MOTEGI Champion Cup Race Series
	6			
4	7	8月30日(土)-31日(日)	岡山国際サーキット	GT World Challenge Asia & Japan
	8			

[上位カテゴリーの日程により変更が生じる場合があります]

01 世界基準

FIA基準車両で安価に学び、ミドルフォーミュラ、さらに世界へ

F110 CUPソリューション

- 旧FIA規格車両
- コストパフォーマンスに優れたマシンとエンジン
- 継続可能なパーツサポート体制
- ステップアップしやすいパドルシフトを採用
- ジュニア育成に最適なカテゴリー

02 サポート体制

若手ドライバーおよび成績上位選手へのサポートプログラムを用意

GSTR GRAND PRIX F110 CUP 2025シリーズ スカラシップ制度



若手ドライバーのステップアップを支援するために一般財団法人GSTR財団協力のスカラシップ制度を実施

【2025シリーズ スカラシップ特典】

1. 年間エントリーフィー (スカラシップ提供)
2. 各大会時 コントロールタイヤ 1セット(スカラシップ提供)

【選考条件】

1. 参加条件に達したライセンスを所持している18歳以下のドライバー
2. 限定国内競技運転者許可証(限定Aライセンス)以上を所有する女性ドライバー
3. 4大会8レースの全戦に参加できるドライバー
4. F110事務局が指定するステッカー、ワッペン等を車両やスーツに掲出できるドライバー
5. マシン名に「GSTR」を入れることができるドライバー

【応募締切】 2025年1月19日(日) 18:00まで

【応募方法】 下記URLまたは右記QRコードよりご応募ください
<https://form.run/@25scholarship>



- 結果は2月上旬までに、メールにてご案内いたします。
- 選考基準や選考結果に関するご質問にはお答えいたしかねます。

シリーズ上位入賞特典

シリーズ上位者には FORMULA REGIONAL JAPANESE CHAMPIONSHIP 車両のテスト走行機会を提供予定

- 条件など詳細は別途規定

03 リーズナブル

有効ポイント制の採用と効率的なエントリーフィー

8レース中6レースの有効ポイント制を予定

4大会8レース中6レースの有効ポイントの合計によってシリーズ順位を決定。

【各大会スポットエントリーフィー(2レース分)】

180,000円(税別)+消費税18,000円=198,000円(税込)

【年間エントリーフィー(4大会全8レース分)】

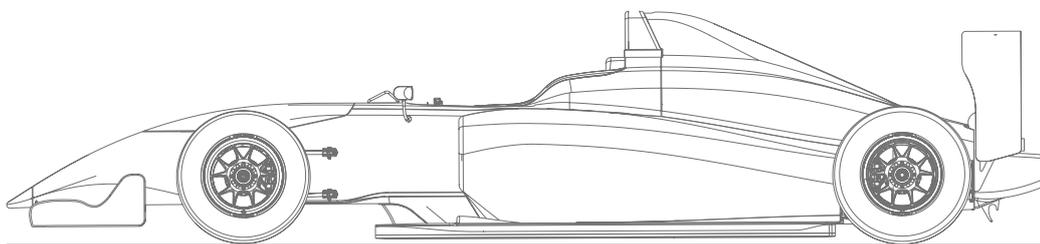
550,000円(税別)+消費税55,000円=605,000円(税込)

【参加有効ライセンス】

限定国内Aを含む国内A 以上、国際B以下のライセンス所持者



F110 CUP



DOMÉ F110 SPECIFICATION

全長×全幅×全高 : 4,340×1,738×950mm (基準面より)

ホイールベース : 2,750mm

トラック : 前 1,500mm/後 1,460mm

車重 : 610kg (ドライバー込)

タイヤ : F110専用 DUNLOP 前 195/550R13/後 240/570R13

ホイール : TWS アルミニウム鍛造 前 8J-13/後 10J-13

エンジン : トムス TZR42 DOHC 16バルブ 可変バルブタイミング 電子スロットル

排気量 (ボア・ストローク) : 1,987cc (80.5mm x 97.6mm)

最大出力 : 160PS/5,800rpm

クラッチ : AP 7.25インチ シングルプレート

電装品 : ECU: トムス

ディスプレイ/データロガー : AIM FSW2/ EVO4 もしくは AIM FSW3/ EVO5

モノコック : FIA公認カーボンモノコック/前後クラッシュアプストラクチャー

ボディ・フロア : グラスファイバー

サスペンション : ダブルウィッシュボーン/ブッシュロッドオンアップライト/ツインダンパー/アンチロールバー

ブレーキ : ADVICS ツーポットキャリパー/ベンチレーテッドディスク

空力デバイス : 前シングルエレメントウイング/ガーニーフラップ、後ツインエレメントウイング

ギヤボックス : 戸田レーシング 6速シーケンシャルパドルシフト

安全装備 : FIA8853-2016公認 6点式セーフティハーネス*/ FIA公認 FT3-1999 規定安全燃料セル/ スロットル・フェイル・セーフ*/ Machined モノブロック・アップライト*/前後 6kJホイールテザー*/ CF43セーフティヘッドレスト*/前アンチイントリュージョンパネル*/ FIA 2017spec. HANSショルダーベルトブラケット*

* : 2015年の車両承認後に、追加でFIAに公認されたSafety Update装備

F110事務局

フォーミュラ・リージョナル・ジャパニーズ・チャンピオンシップ事務局

ニューパシフィックスポーツマーケティング(株)

〒158-0083 東京都世田谷区奥沢 6-18-18

TEL : 03-6805-9177 / FAX : 03-6805-9066

Mail : info110cup@f110cup.com

<https://f110cup.com/>

