

モータースポーツ「2015 インタープロトシリーズ」特別戦 2 時間セミ耐久レースに Pasar レーシングカーが出場

日程:2015 年 7 月 20 日(月・祝日) 場所:富士スピードウェイ

NEXCO 東日本(東京都千代田区)と、ネクセリア東日本株式会社(東京都港区)がメインスポンサーを努める「Team Kurosawa」は、富士スピードウェイにて 7 月 20 日に開催されるモータースポーツ「インタープロトシリーズ 特別戦 2 時間セミ耐久レース」に出場致します。

本スポンサー活動を通して、サーキットでのイベントはもちろん、高速道路のサービスエリア・パーキングエリアにおいてもイベントを企画し、クルマの楽しさやクルマの旅の素晴らしさ、交通安全やドライブマナーに関するアドバイスなどを、皆さまに分かりやすくお伝えしていきます。



■「Pasar レーシングカー」

NEXCO 東日本が展開する道ナカ商業施設「Pasar(パサール)」仕様にデザインを統一したレーシングカーです。車体には「NEXCO 東日本」のロゴを掲出しています。監督兼ドライバーは黒澤琢弥氏、イメージガールをタレントの小泉みゆきさんが務めます。

■「インタープロトシリーズ」とは

「Driving Competition」をテーマに車両の過度な開発を抑制することで「均一化された道具(車両)を使ったドライバーの技量(ドライビングテクニック)による競争」を実現した、新しいアプローチのヒューマン・モータースポーツです。レースはジェントルマンドライバーとプロドライバーがペアでマシンをシェアした、業界初の「プロ・アマシリーズ戦」になります。通常は 2days 開催ですが、今回は特別戦として 1day の 2 時間セミ耐久レースを開催いたします。

■「Team Kurosawa」とは

チームオーナーである黒澤琢弥氏が「プロクラス」で自らステアリングを握り、「ジェントルマンクラス」には、WTCC やスーパー耐久で活躍中の谷口行規氏を起用して両クラス制覇を目指します。マシンのメンテナンスはスーパーフォーミュラーや F3 等で実績のある「KCMG」が行い、強いチーム体制で臨んでおります。

<インタープロトシリーズ(IPS)開催概要>

・実施場所 : 富士スピードウェイサーキット場内

・実施日時

日程	シリーズ
5/16(土)、5/17(日) ※終了	IPS 第1戦 - 第2戦
7/20(月)	IPS 特別戦 2時間セミ耐久レース
9/26(土)、9/27(日)	IPS 第3戦 - 第4戦
12/5(土)	IPS 第5戦 - 第6戦

・「インタープロトシリーズ」Web サイト :
<http://www.interproto.jp/>

■黒澤琢弥 プロフィール



1988年全日本F3選手権で頭角を現し、翌89年には全日本ツーリングカー選手権のドライバーに抜擢される。また翌90年には、国内最高峰フォーミュラであるF3000のドライバーも兼務し、事実上日本のトップドライバーとして一躍有名となる。1997年には、名レーサーである星野一義氏の引退時に「自分の変わりは黒澤しか居ない」と星野氏直々の指名を受け、チームインパルのエースドライバーとして活躍する。

国内で数々の実績を残し、2000年に念願のアメリカ最高峰レースであるCARTのドライバーとして渡米。第3戦ロングビーチでは、82周の中で55～61周日本人初のラップリーダーを成し遂げた。クラッシュを原因として、2001年からは日本に戻り、F3000やツーリングカー選手権(後のSUPER GT)で活躍をする。

■黒澤琢弥氏のレースに対する意気込み

応援してくださっている皆様、いつもありがとうございます。

今回はインタープロトシリーズ初の耐久レースです。いつもは別々で走っていますが、ジェントルマンドライバーとプロドライバーが合わせて2時間のレースを駆け抜けます。

各チームが作戦を組んで戦っていくので給油やタイヤの交換、ドライバーのチームワークなど、いつもとは違った楽しみも増えると思います。

Team Kurosawaとしては、初戦を終えてから特別戦に向けて、エンジンをオーバーホールしマシンを徹底的に調整しています。

新たな戦いを見ていただけたらと思います。ぜひ、富士スピードウェイに応援にきてください。

■小泉みゆき プロフィール



香川県高松市生まれ。東京を拠点に地元香川県や全国でタレント、モデル、レポーターなどの活動を行う。

経歴: ミンティアガールズ 47 2010～2011 香川県代表
SUPER GT 2009～2011 レースクイーン