

平成 27 年 5 月 15 日
東日本高速道路株式会社
ネクセリア東日本株式会社

モータースポーツ「2015 インタープロトシリーズ」がいよいよ開幕！ Pasar レーシングカー 第1戦-第2戦に出場

日程:2015 年 5 月 16 日(土)~17 日(日) 場所:富士スピードウェイ

NEXCO 東日本(東京都千代田区)と、ネクセリア東日本株式会社(東京都港区)は、2013 年よりスタートした「インタープロトシリーズ」に参戦する「Team Kurosawa」へのスポンサー活動を引き続き実施し、今年も「Pasar レーシングカー」を応援して参ります。

本スポンサー活動を通して、サーキットでのイベントはもちろん、高速道路のサービスエリア・パーキングエリアにおいてもイベントを企画し、クルマの楽しさやクルマの旅の素晴らしさ、交通安全やドライブマナーに関するアドバイスなどを、皆さまに分かりやすくお伝えしていきます。



■「Pasar レーシングカー」

NEXCO 東日本が展開する道ナカ商業施設「Pasar(パサール)」仕様にデザインを統一したレーシングカーです。車体には「NEXCO 東日本」のロゴを掲出しています。監督兼ドライバーは黒澤琢弥氏、イメージガールをタレントの小泉みゆきさんが務めます。

■「インタープロトシリーズ」とは

「Driving Competition」をテーマに車両の過度な開発を抑制することで「均一化された道具(車両)を使ったドライバーの技量(ドライビングテクニック)による競争」を実現した、新しいアプローチのヒューマン・モータースポーツです。レースはジェントルマンドライバーとプロドライバーがペアでマシンをシェアし、業界初の「プロ・アマシリーズ戦」として2日制で開催します。

■ 「Team Kurosawa」とは

チームオーナーである黒澤琢弥氏が「プロクラス」で自らステアリングを握り、「ジェントルマンクラス」には、WTCC やスーパー耐久で活躍中の谷口行規氏を起用して両クラス制覇を目指します。マシンのメンテナンスはスーパーフォーミュラーやF3 等で実績のある「KCMG」に委託し、強いチーム作りをめざします。

<インタープロトシリーズ(IPS)開催概要>

・実施場所 : 富士スピードウェイサーキット場内

・実施日時

日程	シリーズ
5/16(土)、5/17(日)	IPS 第 1 戦 - 第 2 戦
7/20(月)	IPS 特別戦 2 時間セミ耐久レース
9/26(土)、9/27(日)	IPS 第 3 戦 - 第 4 戦
12/5(土)	IPS 第 5 戦 - 第 6 戦

・「インタープロトシリーズ」Web サイト :
<http://www.interproto.jp/>

■黒澤琢弥 プロフィール



1988 年全日本 F3 選手権で頭角を現し、翌 89 年には全日本ツーリングカー選手権のドライバーに抜擢される。また翌 90 年には、国内最高峰フォーミュラである F3000 のドライバーも兼務し、事実上日本のトップドライバーとして一躍有名となる。1997 年には、名レーサーである星野一義氏の引退時に「自分の変わりは黒澤しか居ない」と星野氏直々の指名を受け、チームインパルのエースドライバーとして活躍する。

国内で数々の実績を残し、2000 年に念願のアメリカ最高峰レースである CART のドライバーとして渡米。第 3 戦ロングビーチでは、82 周の中で 55~61 周日本人初のラップリーダーを成し遂げた。クラッシュを原因として、2001 年からは日本に戻り、F3000 やツーリングカー選手権(後の SUPER GT)で活躍をする。

■黒澤琢弥氏のレースに対する意気込み

いよいよプロジェクトも3年目に入りました。今年は自身のレース活動が30周年を迎えます。記念すべきこの年に、結果を残せるよう、果敢にチャレンジをしていきます。

昨年、立ち上げた Team Kurosawa は、インタープロシリーズを中心に「本気でRACEを戦うプロフェッショナルレーシング TEAM」として、活動しています。

また「スマートセーフティー」というキーワードを掲げ、高速道路のマナーUPや交通安全にも全力で取り組みます。応援、宜しくお願い致します。

■小泉みゆき プロフィール



香川県高松市生まれ。東京を拠点に地元香川県や全国でタレント、モデル、レポーターなどの活動を行う。

経歴：ミンティアガールズ 47 2010～2011 香川県代表
SUPER GT 2009～2011 レースクイーン