

2025 年 1 月 8 日

## ゴルフクラブ『<sup>ビー リミテッド バイティング スピン</sup>B-Limited BITING SPIN フルミルド』ウエッジ新発売 ～さらなるスピン性能を追求した高精度フルミルドウエッジ～

ブリヂストンスポーツ株式会社は、ツアープロが求める様々な条件下においてスピン性能にこだわったウエッジ『BITING SPIN』シリーズ※<sup>1</sup> から、スピン性能をさらに進化させた、『B-Limited BITING SPIN フルミルド』ウエッジを 1 月 17 日に発売します。

当商品は、μ（ミクロン）レベルの精密な加工技術をもつ「無限」（株式会社 M-TEC）※<sup>2</sup> と共同開発を行い、超精密ミルド加工をさらに進化させた「バイティングスピン ハイブリッドミーリング」により、球の食いつき、乗り感、さらなるスピン性能を追求したモデルです。

また、ツアープロのニーズから生まれたフェース全面にスコアラインを入れた、フルスコアラインモデル（58 度）もラインアップしています。

メーカー希望小売価格※<sup>3</sup> は、カスタムメイド専用モデルで、N.S.PRO MODUS3 TOUR120/105、及び Dynamic Gold HT シャフト装着時の価格は、112,200 円です。

※<sup>1</sup> 商品の詳細はこちらをご覧ください [https://jp.golf.bridgestone/bs-products/bsg/b\\_series/wedge/bitingspin](https://jp.golf.bridgestone/bs-products/bsg/b_series/wedge/bitingspin)

※<sup>2</sup> 無限（株式会社 M-TEC）は、1973 年より国内外の数々なレースに参戦し、高精度が要求される F1 エンジンをはじめ様々なカテゴリーで活躍してきた世界でも数少ないレースエンジンメーカーです

※<sup>3</sup> メーカー希望小売価格は参考価格です（税込み価格）



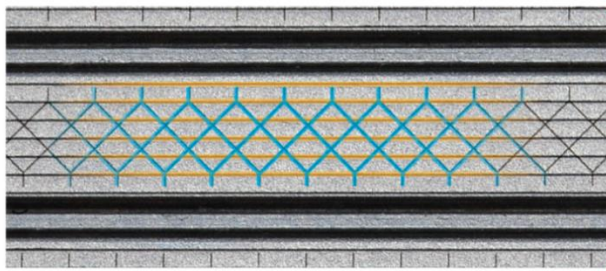
## 【商品特長】

■『B-Limited BITING SPIN フルミルド』：ツアープロが認めたスピン性能を誇る高精度フルミルドウエッジ  
新たなミーリング設計によりプロが求める「乗り感」を進化。

### 1. BITING SPIN HYBRID MILLING (バイティング スピン ハイブリッド ミーリング)

超精密加工×ピコ秒レーザー処理<sup>※4</sup>により、厳しい条件下でのスピン性能をさらに追求。

— 超精密加工 — ピコ秒レーザー  
鋭角の平行ミーリング 垂直×斜め方向の  
ピコ秒レーザーミーリング



※4 ピコ秒 (=1 兆分の 1 秒) パルスは加工時のバリや熱影響が少なく従来よりも高精度加工が可能



※イメージ

### 2. 高精度フルミルド加工

#### 1) 超精密ミルド加工

μ (ミクロン) レベルの微細な凹凸をフェースに加工するため、精密な加工技術を持つ「無限」(株式会社 M-TEC) に加工を依頼し、特殊なエンドミル (切削工具) を使用し、ミーリング断面を微細に削り出すことが可能。



無限 MUGEN

## 2) フルミルド加工

フェース、ソール、バックフェースすべてを機械加工で削り出すことで形状の精度を追求。  
バックフェース部は加工痕を活かした精悍なデザイン。



## 3. フェース全面溝（フルスコアライン）のラインアップ

『B-Limited BITING SPIN フルミルド FS』（エフエス）

トゥヒット時にもスピントールしやすく、イメージに近いアプローチを追求したフルスコアラインモデル。



※フェース全面のフルスコアライン仕様（58°のみ）

## 【契約プロコメント】



- ・宮里優作 フェースに乗る感じで抜けも非常に良い。  
フルスコアライン仕様はトゥヒットさせた時でもよりスピンをかけて寄せやすい。



- ・桑木志帆 抜け感が良い。  
フェースの乗り感が感じられて球のコントロールがしやすい。

## 【商品概要】

■商品：B-Limited BITING SPIN フルミルド（特注専用）

■発売日：2025年1月17日

■メーカー希望小売価格（税込）

～カスタムラインアップ例～

： N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR120 シャフト（スチール）	¥ 112,200
： N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR105 シャフト（スチール）	¥ 112,200
： Dynamic Gold HT（スチール）	¥ 112,200

## ■スペック

- ◆通常スコアライン仕様は52度、58度。  
フルスコアライン仕様は58度のみとなっております。

ヘッド素材	軟鉄(S20C)		
ヘッド製法	鍛造、精密フルミルド、レーザー加工、ノーメッキ仕上げ		
ヘッド	B-Limited BITING SPIN フルミルド		B-Limited BITING SPIN フルミルド FS※
ロフト角(度)	52	58	58
バンス角(度)	8	10	10
ソールグラインド	F(フラットソール)	M(マルチソール)	M(マルチソール)
ライ角(度)	63.5		63.5
フェースプロテクション(mm)	5.5		5.5

※B-Limited BITING SPIN フルミルド FSはフェース全面フルスコアライン仕様

- ・B-Limitedシリーズは当社実施試打会及び当社直営店での限定販売モデルとなります。
- ・ヘッドのみの販売はしておりません。装着シャフト等によって価格はかわりますので、詳しくは当社WEBページをご確認ください。
- ・スペック値はメーカー（N.S.PRO=日本シャフト社、Dynamic Gold=TRUE TEMPER社）公表値です。
- ・当ウエッジヘッドは、ノーメッキ仕上げのモデルの為、「錆び(さび)」が発生しやすくなっております。使用後は汚れ、水気をしっかり取り、よく乾かしてください。また、ヘッドカバーを装着する場合もヘッド及びヘッドカバーの水気をしっかり取り、よく乾かしてください。濡れたまま装着すると錆びが促進する可能性があります。錆びが出てしまった場合は、適切な錆び取り(目の細かいスチールウールなど)で、やさしくこすりとり、よく乾かしてください。尚、当社出荷後に発生した錆びにつきましては、保証対象外となります。



## ■シャフト

シャフト	N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR120	N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR105	Dynamic Gold HT
フレックス	S	S	S200
重さ(g)	114	106.5	129
トルク	1.7	1.7	—
調子	中元	元	元

N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> TOUR 120/105 シャフト(スチール)



Dynamic Gold HT シャフト(スチール)



## ■ヘッドカバー (52° : HBPF-Q/58° : HBPF-S)



・クラブ (日本製) /ヘッドカバー (中国製)

### ●B-Limited の取り扱いについて

「B-Limited シリーズ」はゴルフアズドック、当社従業員が実施する試打会、及び当社直営店<sup>※5</sup>にてご注文可能となります。

対象となる試打会につきましては、試打会スケジュール<sup>※6</sup>に記載がありますのでそちらをご参照ください。試打会により B-Limited 取り扱いモデルが異なりますので、ご確認の上ご参加をお願いいたします。

※5 ブリヂストンゴルフガーデン東京、ブリヂストンゴルフプラザ博多

※6 <https://jp.golf.bridgestone/shida/shidakai>

本件に関するお問い合わせ先

<報道関係> ブランド・ファンコミュニケーション部 [pr.bsp@bridgestone.com](mailto:pr.bsp@bridgestone.com)  
<お客様> お客様コールセンター 0120-116613