

2024年3月6日

ゴルフクラブ『B 3 MAXシリーズ/245MAXアイアン』新発売 ～カーボン複合構造が実現する MAX やさしい高機能クラブ～

ブリヂストンスポーツ株式会社は、これまで蓄積してきたゴルファーのスイングデータを解析し、「一人ひとりに最高の飛び」を追求したゴルフクラブ「B シリーズ」*1 から『B3MAX シリーズ』と『245MAX アイアン』を4月5日に発売します。

『B3MAX シリーズ』は、シンプルに構えやすいシェイプと機能美を実現しつつ、「接点の科学」から生みだされた、インパクト時のボールの滑りを極限まで抑え、理想的なスピンドで飛ばす独自のフェステクノロジー「バイティングフェース」と、クラブヘッドを高機能化させる画期的な独自構造である「カーボンモノコックボディ」を搭載し、直進性が極めて高い理想的な弾道を追求したモデルです。「カーボンモノコックボディ」による軽量化で生み出された 40g 超の余剰重量をロフト別、モデル別に最適配分することによってゴルファーのニーズに合わせた機能に特化させた設計に進化しています。

『245MAX アイアン』は、フェースの裏面にカーボンを複合した新構造 Carbon Core Composite(カーボンコアコンポジット)により、フェースを 1.85mm まで薄肉化。カーボン複合構造による軽量化で生み出された 30g 超の高機能プレートを搭載し寛容性の高い飛びを追求したインベティブアイアンです。

メーカー希望小売価格**3 は、『B3MAX DRIVER』(ピースリーマックス)、『B3MAX D DRIVER』(ピースリーマックスディー)ともに 99,000 円(当社オリジナル VANQUISH BS40 for MAX シャフト仕様)、『B3MAX FAIRWAY WOOD』が、60,500 円(当社オリジナル VANQUISH BS40 for MAX シャフト仕様)、『B3MAX HY』が、44,000 円(当社オリジナル VANQUISH BSh for MAX シャフト仕様)、『245MAX IRON』が、5 本セット(#7～P2)で 154,000 円(当社オリジナル VANQUISH BSi for MAX シャフト仕様)、単品(#6,#AW,#SW)1 本 30,800 円にて発売します。

*1 B シリーズスペシャルサイト https://www.bs-golf.com/bs-products/bsq/b_series/

**2 #7 番アイアンの値

**3 メーカー希望小売価格は参考価格です(税込み価格)

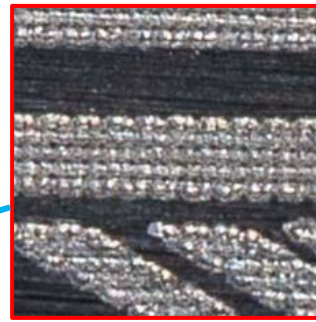


【B3MAX シリーズ 共通テクノロジー】

1. 「SLIPLESS BITE MILLING」 (スリップレスバイトミリング)

ブリヂストン独自の接点の科学から生まれた新たなフェステクノロジーにより、インパクト時の“食いつき”を高め“フェースの滑りを抑える”ことで、インパクトでボールを面としてしっかりと捉え、スピンを抑制し、ボールの直進性を高める。

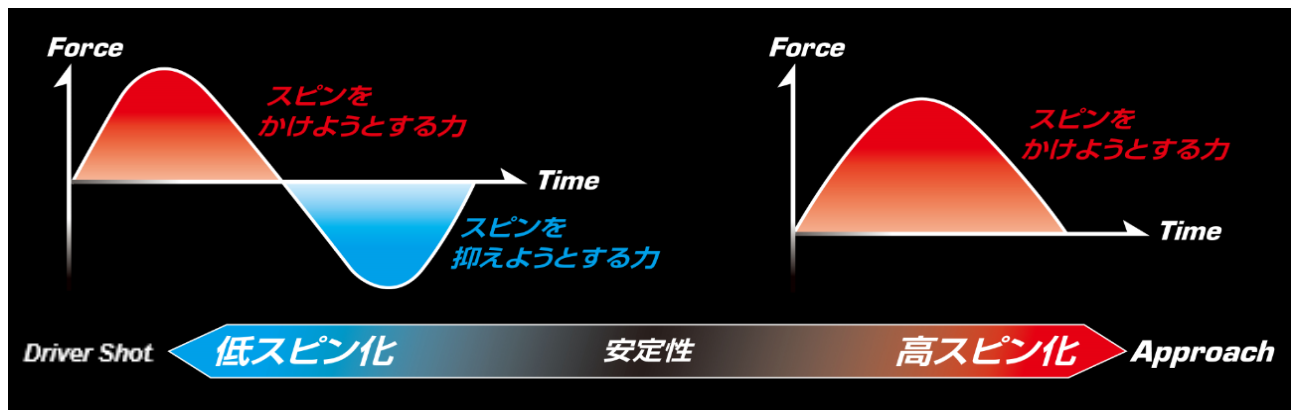
◆フェース面をレーザーでクロスハッチングすることでミリングの密度を上げて食いつきを向上させた新デザイン



・クロスハッチング・・・細かい平行線を密接に組み合わせさせて網目状のパターンを作成する方法

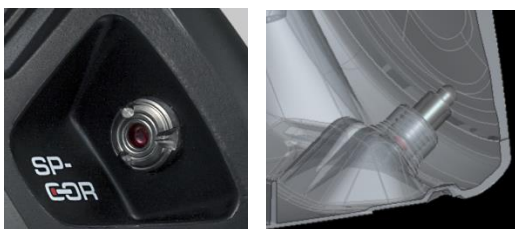
◆フェースミリングの効果

クラブのロフトによって得られる効果が変わり、ロフトが寝ている場合にはスピンをかける力のみ働きますが、ドライバーなどのロフトが立っている場合には、スピンをかけようとする力と、抑えようとする力の両方が働き、結果としてスピンの減少する効果が得られる。



2. SP-COR (サスペンションコア)

トゥ、ヒールの反発性能アップにより許容性が向上し、飛距離ロスを軽減。



(イメージ)

【B3MAX /B3MAX D DRIVER 独自設計】

■『B3MAX/B3MAX D DRIVER』：カーボンモノコックボディの MAX やさしい高機能ドライバー

- ・ブリヂストン独自技術である「バイティングフェース」×「カーボンモノコックボディ」により、
ブレずに真っすぐ飛ばす性能を追求
- ・最大 40g 超の高機能ウエイトを搭載した高 MOI（慣性モーメント）設計により、
オフセンターヒットでの寛容性の追求
- ・スリップレスバイトミーリング搭載でスピン量を最適化

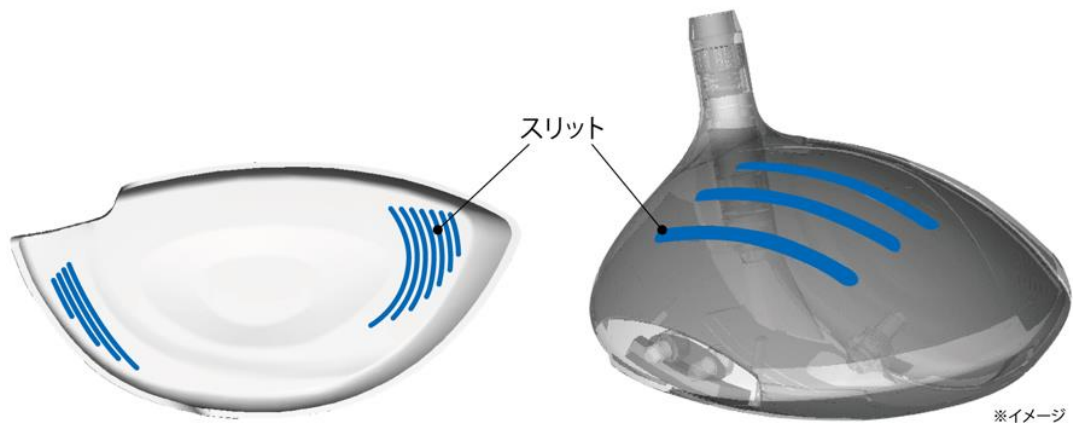
1.カーボンモノコックボディ

ブリヂストン独自のモノコック構造がさらに進化、生み出された余剰重量により
最大 40g 超のウエイトを最適箇所に配置し許容性の向上を追求



2.ボディ剛性コントロール

フェース/ボディにスリットを入れ、剛性をコントロールし、広反発化・高打出し化を追求



3. 選べる3つのヘッド

ゴルファーのニーズに合わせてそれぞれ性能を変えた3種類の高機能設計ヘッドをラインアップ、40g超の余剰重量によるブレに強い「MAX」とつかまりの「MAX D」

B3 MAX [9.5°]

許容性
+低スピ



高 MOI 設計+やや低スピ
やや重心を前に移動させ、
低スピ設計をプラスした 9.5°

B3 MAX [10.5°]

許容性
直進性



ブレずにやさしく飛ばす
Bシリーズ最大の MOI
許容性と安定の 10.5°

B3 MAX D [10.5°]

つかまり



スライサーの強い味方 (イメージ)
程よい重心距離でアングルも
最大化した MAX D

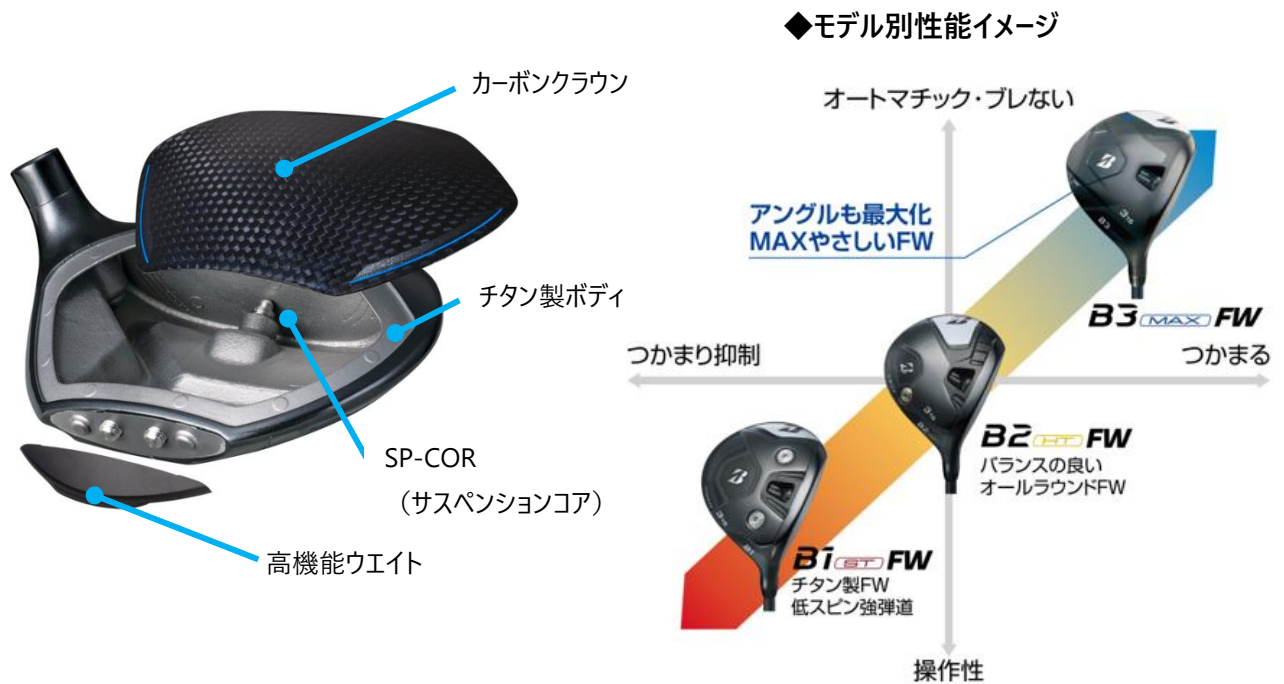
◆モデル別性能イメージ

あらゆるゴルファーのニーズに対応する、ブリヂストン独自のバイティングフェースを搭載した、「Bシリーズ」フルラインアップが完成



■『B3MAX FAIRWAY WOOD』：チタンで飛ばす MAX やさしい高機能フェアウェイウッド

- ・やさしく飛ばせる、チタン製ボディ×カーボンクラウン採用による高機能化
- ・バッグ部の高機能ウエイトで深重心化し、高い許容性を追求



■『B3MAX HY』：大きく飛ばす MAX やさしい高機能 HY

- ・高機能ウエイトでブレない寛容性を追求
- ・やさしく飛ばせる安心感のある幅広シャロー形状



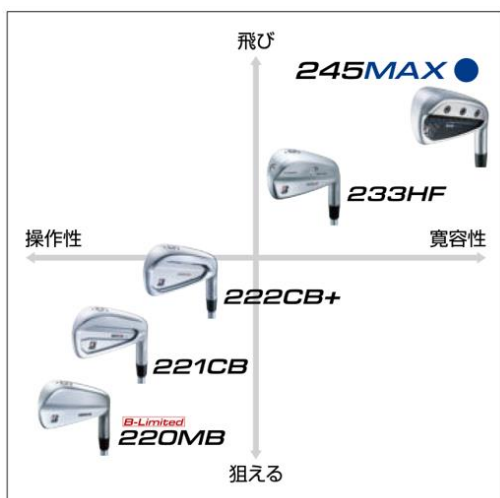
【245MAX IRON テクノロジー】

■『245MAX IRON』：カーボンで実現する MAX やさしい高機能アイアン

- ・やさしさ・飛び・打感を追求した新技術 Carbon Core Composite (CCC) を採用
- ・1.85mm の薄肉フェースをカーボンで補強することで余剰重量が増加、高機能化を追求
- ・30g 超の高機能プレートにより寛容性の高い飛びを追求したイノバイティブアイアン



◆モデル別性能イメージ



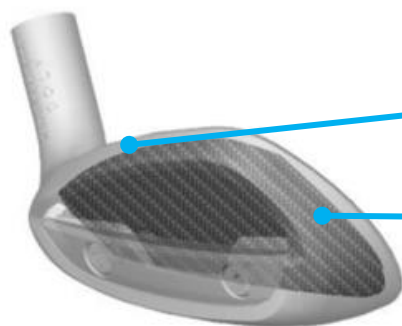
モデル	220MB	221CB	222CB+	233HF	245MAX
構造	軟鉄鍛造 マッスルバック	軟鉄鍛造 キャビティバック	軟鉄鍛造 キャビティバック	軟鉄鍛造中空	カーボンコア コンポジット
ロフト	33°	32°	31°	28°	27°
ヘッド長(＃7)	74.4mm	76.3mm	79.0mm	83.2mm	86.2mm

◆245MAX ウエッジ

- ・スピン性能を向上させるため高重心化を狙った専用設計でウエッジにおけるMAX やさしい性能を追求
- ・グリーン周りでの安定感と抜けを意識したソールグランド形状



「ミールリング設計によりスピン性能の向上を追求」



スピんがかかりやすい
高重心デザインのブレード形状

カーボン複合の新構造
Carbon Core Composite(CCC)



(イメージ)

バンスも効果的に使えて抜けの良い
ソールグランド

【商品概要】

■商品 : B3MAX/B3MAX D DRIVER (ピースリーマックス/ピースリーマックスディー ドライバー)

■発売日 : 2024 年 4 月 5 日

■メーカー希望小売価格 (税込)

: VANQUISH BS40 for MAX シャフト (カーボン) ¥99,000

■スペック

ヘッド素材	ボディ: CFRP(Carbon Fiber Reinforced Plastics) MAX9.5°/(外部)ステンレスウエイト、(内部)ステンレスウエイト MAX10.5°/(外部)タングステンウエイト MAX D10.5°/(外部)アルミウエイト、(内部)タングステンウエイト フェース: 6AL-4Vチタン合金				
ヘッド製法	ボディ: 熱圧成形(CFRP部) フェース: 鍛造、CNCミーリング、レーザー加工				
		B3MAX		B3MAX D	
ロフト角(度)		9.5	10.5	10.5	
ライ角(度)		59		59	
ヘッド体積(cm ³)		460		460	
VANQUISH BS40 for MAX	長さ(インチ)		45.5		45.5
	重さ(g)/ バランス	S	291/D2	特注	特注
		SR	特注	288/D2	288/D2
		R	特注	284/D2	284/D2

※ドライバーのスペック値はニュートラルポジションでの値となります。

■シャフト

シャフト	VANQUISH BS40 for MAX		
フレックス	S	SR	R
重さ(g)	50	46	42
トルク	6.7	7.7	7.9
調子	中		

※VANQUISH BS40 for MAXのスペック値は、カット後の値です。



■グリップ

ブリヂストンゴルフ オリジナルラバーグリップ
(バックライン無し/ブラック・グレー)(GBX0K)
口径 φ60/重さ 42g



■ヘッドカバー



・クラブ (中国製/日本製) ・ヘッドカバー (中国製) ・トルクレンチ一式 (中国製)

■商品 : B3MAX FAIRWAY WOOD (ピースリーマックス フェアウェイウッド)

■発売日 : 2024年4月5日

■メーカー希望小売価格(税込)

: VANQUISH BS40 for MAX シャフト(カーボン) ¥60,500

■スペック

ヘッド素材	ボディ: Ti811チタン合金、(外部)タングステンウエイト クラウン: CFRP(Carbon Fiber Reinforced Plastics)				
ヘッド製法	ボディ: ロストワックス精密鋳造、CNCミーリング、レーザー加工 クラウン: 熱圧成形(CFRP部)				
番手	3	5	7		
ロフト角(度)	15	18	21		
ライ角(度)	59	59.5	60		
ヘッド体積(cm ³)	185	166	149		
VANQUISH BS40 for MAX	長さ(インチ)	43.25	42.75	42.25	
	重さ(g)/ バランス	S	304/D2	307/D2	特注
		SR	301/D2	304/D2	特注
	R	特注	300/D2	303/D2	

■シャフト

シャフト	VANQUISH BS40 for MAX		
フレックス	S	SR	R
重さ(g)	49	45	41
トルク	6.7	7.7	7.9
調子	中		

※VANQUISH BS40 for MAXのスペック値は、3Wの値です。

■グリップ

ブリヂストンゴルフ オリジナルラバーグリップ
(バックライン無し/ブラック・グレー)(GBX0K)
口径 φ60/重さ 42g



■ヘッドカバー



・クラブ(中国製/日本製)・ヘッドカバー(中国製)

■商品 : B3MAX HY (ビースリーマックス エイチワイ)

■発売日 : 2024年4月5日

■メーカー希望小売価格(税込)

: VANQUISH BSh for MAX シャフト(カーボン) ¥44,000

■スペック

ヘッド素材	ボディ: ハイパー マレージング鋼AM355、 (外部)タングステンウエイト クラウン: CFRP(Carbon Fiber Reinforced Plastics)			
ヘッド製法	ボディ: ロストワックス精密鋳造、CNCミーリング、レーザー加工 クラウン: 熱圧成形(CFRP部)			
番手	H4	H5	H6	
ロフト角(度)	22	25	28	
ライ角(度)	60	60.5	61	
ヘッド体積(cm ³)	117	113	109	
VANQUISH BSh for MAX	長さ(インチ)	40	39.5	39
	重さ(g)/ バランス	S	332/D1	336/D1
R		325/D1	329/D1	334/D1

■シャフト

シャフト	VANQUISH BSh for MAX	
フレックス	S	R
重さ(g)	52	45
トルク	4.1	4.8
調子	中	

※VANQUISH BSh for MAXのスペック値は、H4の値です。

■グリップ

ブリヂストンゴルフ オリジナルラバーグリップ
(バックライン無し/ブラック・グレー)(GBX0K)
口径 φ60/重さ 42g



■ヘッドカバー



・クラブ(中国製/日本製)・ヘッドカバー(中国製)

■商品 : 245MAX IRON (ニーヨンゴマックス アイアン)

■発売日 : 2024年4月5日

■メーカー希望小売価格 (税込)

: VANQUISH BSi for MAX シャフト (カーボン) 5本セット #7~P2 ¥154,000

1本 #6、#AW、#SW ¥30,800

■スペック

ヘッド素材	#6-P2/HSメタルX37, CFRP(Carbon Fiber Reinforced Plastics)、(外部)タングステンウエイト AW、SW/ソフトステンレス, CFRP(Carbon Fiber Reinforced Plastics)、(外部)アルミウエイト								
ヘッド製法	ロストワックス精密鑄造、熱圧成形 (CFRP部)								
番手	6	7	8	9	P1	P2	AW	SW	
ロフト角(度)/ハンス角(度)	24	27	31	35	39	44	50/6	56/12	
ライ角(度)	61.5	62	62.5	63	63.5				
フェースプログレッション(mm)	1.25	1.50	1.75			2.00		2.25	
VANQUISH BSi for MAX	長さ(インチ)	38	37.5	37	36.5	36.25	36	35.75	35.5
	重さ(g)	S	359(#7)						
	バランス		D0		D1		D2		
	重さ(g)	R	352(#7)						
バランス	D0		D1		D2				

■シャフト

シャフト	VANQUISH BSi for MAX		N.S.PRO 750GH neo
フレックス	S	R	S
重さ(g)	52	45	78
トルク	3.9	4.7	2.3
調子	中		先

※VANQUISH BSi for MAXのスペック値は、#7の値です。
※スペック値はメーカー(N.S.PRO=日本シャフト社)公表値です。

■グリップ

ブリヂストンゴルフ オリジナルラバーグリップ
(バックライン無し/ブラック・グレー)(GBX0K)
口径 φ60/重さ 42g



Golf Pride

・クラブ (中国製/日本製)

◆価格はすべてメーカー希望小売価格で参考価格です。

本件に関するお問い合わせ先		
<報道関係>	ブランド・ファンコミュニケーション部	pr.bsp@bridgestone.com
<お客様>	お客様コールセンター 0120-116613	