

2023 年 8 月 2 日

ゴルフクラブ『B シリーズ DRIVER』新発売

～食いつくフェースで飛びが進化した 3 モデル「B1ST / B2HT / B-Limited B1LS」～

ブリヂストンスポーツ株式会社は、プロからのシビアなフィードバックの具現化に加え、歴代の商品で培った技術を昇華させ、更なる飛びの進化をもたらすドライバー『B1ST / B2HT / B-Limited B1LS』（ビーワンエスティー/ ビーツーエイチティー/ ビーリミテッド ビーワン エルエス）を 9 月 8 日に発売します。

当シリーズは、様々な打撃条件やオフセンターヒット時にも安定してスピンを抑え、インパクトのパワーを逃さず伝えるブリヂストン独自の接点の科学から生まれた新たなフェーステクノロジー「スリップレスバイトミーリング」を搭載。ボールの滑りを抑える食いつくフェースにより直進性の高い飛びを追求しています。また、フェースの反発性能を高める独自技術である SP-COR（サスペンションコア）も搭載しています。

『B1ST DRIVER』は強弾道と操作性を追求。6 パターンの弾道チューンが可能なウエイト可変機構を搭載し一人ひとりに合わせた弾道を調整することができます。また、プロや上級者のフィーリングにマッチする新規構造「スパインスタビライザー」は、クラウンのたわみを抑制し強弾道化をサポートします。『B2HT DRIVER』は高弾道とつかまりを追求。今作から新たに搭載したウエイト可変機構で 2 パターンの弾道コントロールが可能になりました。『B2HT DRIVER』は LEFT HAND（レフトハンド）モデル^{*1}もラインアップしています。『B-Limited B1LS DRIVER』は、プロユースモデルとして『B1ST DRIVER』から更に強弾道を追求した低スピン・高初速設計になっています。

メーカー希望小売価格^{*2}は、『B1ST DRIVER』が 88,000 円（VENTUS BS6 シャフト仕様）、『B2HT DRIVER』が、85,800 円（VANQUISH BS50 シャフト仕様）、『B-Limited B1LS DRIVER』はカスタム専用^{*3}モデルで VENTUS BS6 シャフト装着時の参考価格は、88,000 円です。

※1 LEFT HAND モデルは、2023 年 11 月発売予定です

※2 メーカー希望小売価格は、税込み表記で参考価格です

※3 当社実施試打会での限定販売モデルです（詳細はこちら、<https://www.bs-golf.com/shida/shidakai.html>）

・各商品の詳細は、当社ホームページ「B シリーズスペシャルサイト」をご覧ください。

https://www.bs-golf.com/bs-products/bsg/b_series/

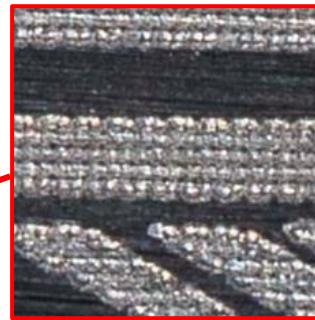


【B シリーズ 共通テクノロジー】

1. 「SLIPLESS BITE MILLING」 (スリップレスバイトミリング)

ブリヂストン独自の接点の科学から生まれた新たなフェステクノロジーにより、インパクト時の“食いつき”を高め“フェースの滑りを抑える”ことで、インパクトでボールを面としてしっかりと捉え、スピンを抑制し、ボールの直進性を高める。

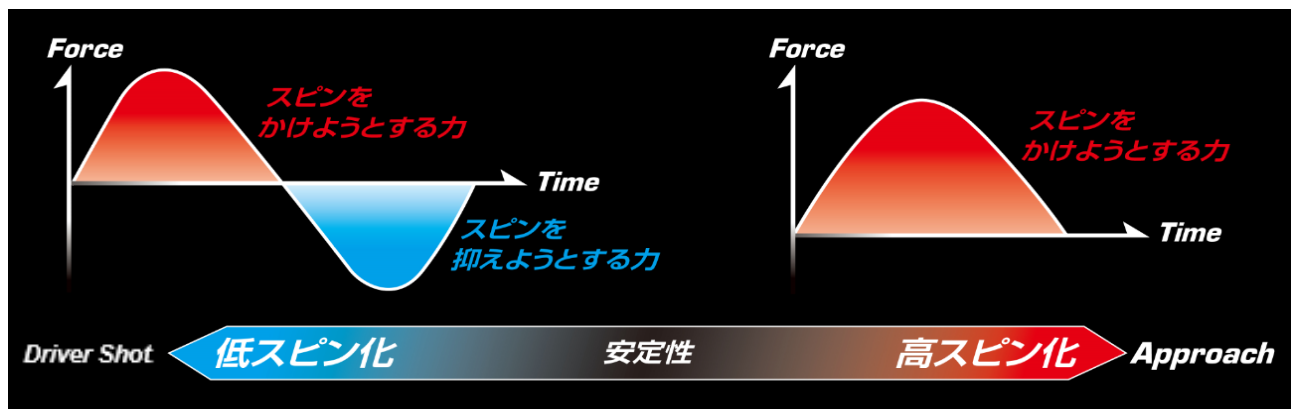
◆フェース面をレーザーでクロスハッチングすることでミリングの密度を上げて食いつきを向上させた新デザイン



・クロスハッチング・・・細かい平行線を密接に組み合わせさせて網目状のパターンを作成する方法

◆フェースミリングの効果

クラブのロフトによって得られる効果が変わり、ロフトが寝ている場合にはスピンをかける力のみ働きますが、ドライバーなどのロフトが立っている場合には、スピンをかけようとする力と、抑えようとする力の両方が働き、結果としてスピンの減少する効果が得られる。



2. SP-COR (サスペンションコア)

トゥ、ヒールの反発性能アップにより許容性が向上し、飛距離ロスを軽減。



(イメージ)

【B1ST、B2HT、B-LIMITED B1LS 独自設計】

■『B1ST DRIVER』

“強く前に飛ばす”操作性の B1ST

- ・フェース側にウエイト可変機構を配置し低スピンを図りコントロール性を追求
- ・フェース側・バック側のウエイト可変機構による、6 パターンのウエイト配置でフィッティングの精度向上
- ・クラウンに「スパインスタビライザー」を搭載、クラウンの軽量化と強弾道化を両立



1.「アジャスタブルカートリッジ for B1ST」

フェース側に 2 か所、バック側に 1 か所 (3 ポジション) のウエイト可変機構を搭載、計 14g、6 パターンのウエイト配置でより精細なチューンが可能に。



2.「スパインスタビライザー」

ヘッドスピードの速いプロや上級者のフィーリングにマッチする新構造。
クラウンのたわみ過ぎを抑制し強弾道とレスポンスの良さを追求。



■『B2HT DRIVER』

“大きく遠くに飛ばす”つかまりの B2HT

- ・ヒール・バックに可変機構を搭載し B2 も弾道が調整可能に
- ・「ドローバイアスデザイン 2.0」で B2 の持ち味のつかまりの良い弾道を実現
- ・JGR の DNA を受け継ぐつかまりの良い高弾道設計

1.「ドローバイアスデザイン 2.0」

つかまりの良さを追求したドローバイアスデザインが更に進化、可変ウエイトも新搭載し、2g と 8g のウエイトスクリューを交換することでつかまり良い⇔MOI 大のチューンが可能に。



2.「フレクションレイヤー」

カーボンクラウンの裏側に 3 本のスリットを設け、たわみやすさを追求し高弾道化をサポート



■『B-LIMITED B1LS DRIVER』

“ロースピンの高初速”を追求したプロユースモデル

- ・ソール前方にウェイトを搭載したローピン仕様の変可機構
- ・計4種類のウェイトで振り感の細かい調整が可能
- ・クラウンに「スパインスタビライザー」を搭載、クラウンの軽量化と強弾道を両立



1.「アジャスタブルカートリッジ for B1LS」

ソール前方に4種のウェイトを新規搭載したローピン仕様で、それぞれ重量の違うウェイトを組み合わせることで、4パターンの細かなチューンが可能に。

(イメージ)

操作性・つかまりを4パターンでチューニング可能

📍 ウェイトパーツ		🔩 ウェイトスクリュー	
トゥ	ヒール	トゥ	ヒール
4g	6g	2g	8g
標準 6g	4g	2g	8g
4g	6g	8g	2g
6g	4g	8g	2g

操作性大 ↑
つかまり抑制 ↓

◆可変ソールウェイト

アルミスクリュー2g、タングステンスクリュー8gとステンレスウェイト4g、タングステンウェイト6gの組み合わせを入れ替えることで操作性とつかまりの細かなチューンが可能

2.「スパインスタビライザー」

ヘッドスピードの速いプロや上級者のフィーリングにマッチする新構造。クラウンのたわみ過ぎを抑制し強弾道とレスポンスの良さを追求。



【契約プロコメント】

■『B1ST DRIVER』

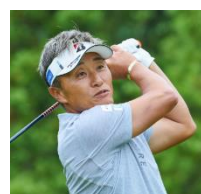


・堀川未来夢 「自分が思ったところに飛んでくれるから安心して振れる。キャリーで 10 ヤード飛距離が伸びた」



・吉田優利 「球が強くなってアゲインストでも飛ぶ。球の高さ、スピン量も理想的で何球打っても安心して飛ばせる」

■『B2HT DRIVER』

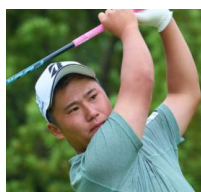


・宮本勝昌 「スピン量が若干減り、サイドスピンも減少しているように感じる。手応え良く、キャリーが前作よりも 5~10 ヤード出ている。何不自由なく移行でき、安心して振っていける」

■『B-LIMITED B1LS』



・宮里優作 「スピン量が増えないので安心して振っていける。つかまりも良くドロークが打ちやすい」



・長野泰雅 「キャリーが伸び飛距離も 10 ヤードは伸びました。横ブレが少なく大きく曲がる事もなくなった」

【商品概要】

■商品 : B1ST DRIVER (ビーワンエスティー ドライバー)

■発売日 : 2023年9月8日

■メーカー希望小売価格 (税込)

: VENTUS BS6 シャフト (カーボン) ￥88,000
 : TENSEI Pro Blue 1K 60 シャフト (カーボン) ￥110,000
 : SPEEDER NX BLACK 60 シャフト (カーボン) ￥104,500

■スペック

*当社在庫が無くなり次第、特注対応となります。

ヘッド素材	ボディ: Ti811チタン合金 フェース: 6AL-4Vチタン合金 クラウン: CFRP(Carbon Fiber Reinforced Plastics) 可変ウエイト: ステンレススクリュー(6g)、アルミスクリュー(2g) アルミ・ステンレスウエイトパーツ(6g)		
ヘッド製法	ボディ: ロストワックス精密鋳造 フェース: プレス加工、CNCミーリング、レーザー加工 クラウン: 熱圧成形(CFRP部)		
	ロフト角(度)	9.5	10.5
	ライ角(度)	57	
	ヘッド体積(cc)	455	
VENTUS BS6	長さ(インチ)	45.25	
	重さ(g)/バランス	S	308/D3
TENSEI Pro Blue 1K 60	長さ(インチ)	45.25	
	重さ(g)/バランス	S	307/D3*
SPEEDER NX BLACK 60	長さ(インチ)	45.25	
	重さ(g)/バランス	S	311/D3.5*

※ドライバーのスペック値はニュートラルポジションでの値となります。

■シャフト

シャフト	VENTUS BS6	TENSEI Pro Blue 1K 60	SPEEDER NX BLACK 60	TOUR AD VF-6
フレックス	S	S	S	S
重さ(g)	60	61	66.5	65
トルク	4.4	3.9	3.8	3.3
調子	中	MID	先中	中元

※VENTUS BS6のスペック値は、カット後の値です。

※スペック値はメーカー(TENSEI=三菱ケミカル社、SPEEDER=藤倉コンポジット社、TOUR AD=グラファイトデザイン社)公表値です。

■グリップ

ブリヂストンゴルフ オリジナルラバーグリップ
 (バックライン無し/ブラック・グレー)(GBX0L)
 口径 φ60/重さ 45.5g



■ヘッドカバー



・クラブ (中国製/日本製) ・ヘッドカバー (中国製) ・トルクレンチ式 (中国製)

■商品 : B2HT DRIVER (ビーツーエイチティー ドライバー)

■発売日 : 2023年9月8日

■メーカー希望小売価格 (税込)

: VANQUISH BS50 シャフト (カーボン)	¥ 85,800
: SPEEDER NX BS40w シャフト (カーボン)	¥ 85,800
: TENSEI Pro Blue 1K 50 シャフト (カーボン)	¥ 107,800
: SPEEDER NX BLACK 50 シャフト (カーボン)	¥ 102,300

■スペック

*当社在庫が無くなり次第、特注対応となります。

ヘッド素材	ボディ: Ti811チタン合金 フェース: 6AL-4Vチタン合金 クラウン: CFRP(Carbon Fiber Reinforced Plastics) 可変ウエイト: ステンレススクリュー(8g)、アルミスクリュー(2g)			
ヘッド製法	ボディ: ロストワックス精密鋳造 フェース: プレス加工、CNCミーリング、レーザー加工 クラウン: 熱圧成形(CFRP部)			
	ロフト角(度)	9.5	10.5	
	ライ角(度)	59		
	ヘッド体積(cc)	460		
	長さ(インチ)	45.25		
VANQUISH BS50	重さ(g)/ バランス	S	296/D2	296/D2
		SR	特注	294/D2
		R	特注	291/D2*
SPEEDER NX BS40w	長さ(インチ)	特注	45.5	
	重さ(g)/バランス ※1	特注	286/D2	
TENSEI Pro Blue 1K 50	長さ(インチ)	45.25	特注	
	重さ(g)/バランス S	299/D2*	特注	
SPEEDER NX BLACK 50	長さ(インチ)	45.25	特注	
	重さ(g)/バランス S	300/D2*	特注	

※ドライバーのスペック値はニュートラルポジションでの値となります。

■シャフト

※1 Rフレックス相当になります。

シャフト	VANQUISH BS50			SPEEDER NX BS40w	TENSEI Pro Blue 1K 50	SPEEDER NX BLACK 50	TOUR AD VF-5
フレックス	S	SR	R	※1	S	S	S
重さ(g)	55	53	50	43	54	57	56
トルク	5.9	6.2	6.3	6.7	4.8	4.8	4.3
調子	中			中	MID	先中	中元

※VANQUISH BS50、SPEEDER NX BS40wのスペック値は、カット後の値です。

※スペック値はメーカー(TENSEI=三菱ケミカル社、SPEEDER=藤倉コンポジット社、TOUR AD=グラフィックデザイン社)公表値です。

■グリップ

ブリヂストンゴルフ オリジナルラバーグリップ
(VANQUISH BS50、SPEEDER NX BS40w用:
バックライン無し/ブラック・グレー)(GBX0K)
口径 φ60/重さ 42g

ブリヂストンゴルフ オリジナルラバーグリップ
(TENSEI Pro Blue 1K 50、SPEEDER NX BLACK 50用:
バックライン無し/ブラック・グレー)(GBX0L)
口径 φ60/重さ 45.5g



■ヘッドカバー



・クラブ (中国製/日本製) ・ヘッドカバー (中国製) ・トルクレンチ一式 (中国製)

■商品 : B-Limited B1LS DRIVER (ビーリミテッド ビーワンエルエス ドライバー)

■発売日 : 2023年9月8日

■メーカー希望小売価格 (税込)

: VENTUS BS6 シャフト (カーボン) ¥ 88,000 ※特注専用
: TENSEI Pro Blue 1K 60 シャフト (カーボン) ¥ 110,000 ※特注専用
: SPEEDER NX BLACK 60 シャフト (カーボン) ¥ 104,500 ※特注専用

■スペック

ヘッド素材	ボディ: Ti811チタン合金 フェース: 6AL-4Vチタン合金 クラウン: CFRP (Carbon Fiber Reinforced Plastics) 可変ウエイト: タングステンスクリュー(8g) アルミスクリュー(2g) タングステンウエイトパーツ(6g) ステンレスウエイトパーツ(4g)
ヘッド製法	ボディ: ロストワックス精密鋳造 フェース: プレス加工、CNCミーリング、レーザー加工 クラウン: 熱圧成形(CFRP部)
ロフト角(度)	9
ライ角(度)	57
ヘッド体積(cm ³)	455

※B-Limitedシリーズは当社実施試打会での限定販売モデルとなります。

※ヘッドのみの販売はしていません。

装着シャフト等によって価格はかわりますので、詳しくは当社WEBページをご確認ください。

※ドライバーのスペック値はニュートラルポジションでの値となります。

●当社実施試打会の詳細はこちらから、 <https://www.bs-golf.com/shida/shidakai.html>

■ヘッドカバー



・クラブ (日本製) ・ヘッドカバー (中国製) ・トルクレンチ一式 (中国製)

■商品 : B2HT LEFT HAND (ビーツエイチティー レフトハンド)

■発売日 : 2023年11月予定

■メーカー希望小売価格(税込)

: VANQUISH BS50 シャフト(カーボン)

¥85,800



■スペック

ヘッド素材	ボディ: Ti811チタン合金 フェース: 6AL-4Vチタン合金 クラウン: CFRP(Carbon Fiber Reinforced Plastics) 可変ウエイト: ステンレススクリュー(8g)、アルミスクリュー(2g)			
ヘッド製法	ボディ: ロストワックス精密鋳造 フェース: プレス加工、CNCミールリング、レーザー加工 クラウン: 熱圧成形(CFRP部)			
ロフト角(度)	9.5	10.5		
ライ角(度)	59			
ヘッド体積(cc)	460			
VANQUISH BS50	長さ(インチ)		45.25	
	重さ(g)/ バランス	S	296/D2	特注
		SR	特注	294/D2
		R	特注	特注

※ドライバーのスペック値はニュートラルポジションでの値となります。

■シャフト

シャフト	VANQUISH BS50		
フレックス	S	SR	R
重さ(g)	55	53	50
トルク	5.9	6.2	6.3
調子	中		

※VANQUISH BS50のスペック値は、カット後の値です。

■グリップ

ブリヂストンゴルフ オリジナルラバーグリップ
バックライン無し/ブラック・グレー)(GBX0K)
口径φ60/重さ42g



■ヘッドカバー



・クラブ(中国製/日本製)・ヘッドカバー(中国製)・トルクレンチ式(中国製)

◆価格はすべてメーカー希望小売価格で参考価格です。

本件に関するお問い合わせ先	
<報道関係>	ブランド・ファンコミュニケーション部 pr.bsp@bridgestone.com
<お客様>	お客様コールセンター 0120-116613