

報道関係者 各位

2019年9月17日

オプテックス株式会社

(東証一部上場 オプテックスグループ株式会社)

**夜間や悪天候などの周囲環境の影響を受けずナンバープレートを識別
従来比 4 倍の投光量を実現した車番認証システム用投光器「パルススター」発売**

オプテックス株式会社（本社：滋賀県大津市、代表取締役社長：上村 透、以下「オプテックス」）は、走行車両向けの車番認証システム用投光器「パルススターシリーズ」5モデルを10月1日より発売いたします。高出力の赤外光とカメラのシャッタースピードを同期させる設計により、夜間や悪天候などあらゆる条件下でも、高速に移動する車両のナンバープレートを鮮明に撮影することが可能となります。

ナンバープレートの車番認識を行う認証システムは、高速道路や幹線道路で普及が加速しています。さらに便利になる ETC2.0 では、将来的に ETC レーンのゲートバーが廃され、フリーフロー通行に切り替わるため、高速に走行するすべての車番をより確実に認識することが求められています。しかし、高速走行車両のナンバープレートやご当地ナンバー、図柄入りナンバーといった特殊なナンバープレートにより、認証システムの精度低下が懸念されています。

今回発売するオプテックスの車番認証システム用投光器「パルススターシリーズ」は、パルス発光（※1）により、高出力かつ長距離の赤外光照射を実現し、高速走行車両の車番認識に対応できるようになりました。また、独自のレンズ技術により均一に配光させ、カメラの画角全体が明るく鮮明になるため、車番の認証精度を格段に向上することが可能となります。

※1：一定の時間間隔で点滅する発光方式

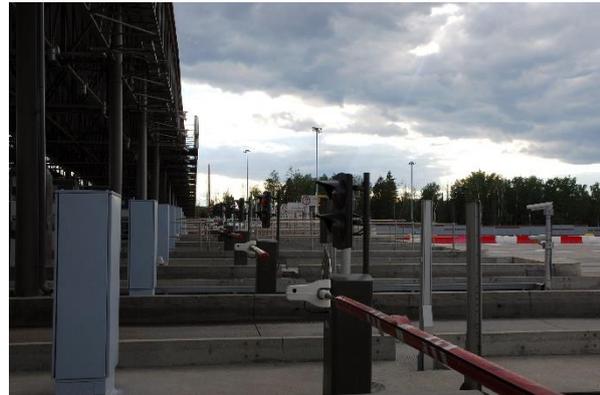


PULSESTAR

【特長】

- ① 従来比 4 倍の投光量および最大 60m の照射により遠距離からの車番認証が可能
- ② 赤外光とカメラシャッタースピードを同期し、高速で移動する車両の映像を提供（TTL 方式：Through the Lens）
- ③ 5 モデルおよび付属の交換レンズにより、設置される場所や投光距離に合わせて選択できるラインアップ
- ④ 白とびや黒つぶれを抑制する上、均一配光により画角全体を明るくクリアにすることが可能

【設置シーンイメージ】



オプテックスは、高速走行車両の車番をより確実に認識し、過積載などの不正な通過を記録するための車番認証システム用途だけでなく、ガラス越しに乗車する人の顔を撮影できる（730nm 波長）投光器のラインアップを予定しており、光学技術でインテリジェントな交通管理システムの構築に貢献していきます。

【仕様】

モデル	Vario2 パルススターシリーズ				
波長	IR (850nm)				
型式	PSTR-i24-LV	PSTR-i32-LV	PSTR-i48-LV	PSTR-i72-LV	PSTR-i96-LV
発光時消費電力	220W	295W	440W	660W	880W
電源電圧	DC 24V				
消費電力（最大）	22W	30W	44W	66W	88W
照射距離目安 （水平 × 垂直）※2	10°x10° 25-30m 20°x10° 15-17m 35°x10° 13-15m	10°x10° 30-35m 20°x10° 17-20m 35°x10° 15-17m	10°x10° 35-42m 20°x10° 21-24m 35°x10° 18-21m	10°x10° 43-50m 20°x10° 26-29m 35°x10° 22-26m	10°x10° 50-60m 20°x10° 30-34m 35°x10° 26-30m
照射角度（付属レンズ）	35°x10°（標準装着）、20°x10°、10°x10°（レンズなし時）				
付属コントローラ	カメラ×1 入力、投光器×2 出力			カメラ×2 入力、投光器×4 出力	
トリガー入力	TTL 方式（DC 3-24V）				
パルス幅	2ms（初期設定）				
12V DC 出力	1A（コントローラより出力）				
質量（投光器本体）	1,650g	2,250g	4,500g	6,000g	2*4,500g
質量（コントローラ）	1,700g	1,700g	2,000g	2,300g	2,300g
使用温度・湿度範囲	-20℃~45℃				
保護等級	IP66				

※2：当社想定環境での理想値。環境や使用するカメラにより変動

■ 本件に関するお問い合わせ先 ■
 オプテックス株式会社 広報・販促課 大塚 暁子
 TEL : 077-579-8000 | e-mail : oj-pr@optex.co.jp