

2025年4月3日  
富士急行株式会社  
富士急バス株式会社

外国人観光客に人気の観光スポット「忍野八海」へのアクセス向上  
富士山の玄関口「河口湖駅」から「忍野八海」行き特急バス  
4月7日（月）より運行開始

= 富岳風穴・西湖巡りバスも増便で、富士山エリア周遊がさらに便利に =



富士急バス株式会社（本社：山梨県南都留郡富士河口湖町、取締役社長：古屋 毅）は、2025年4月7日（月）より、富士山の玄関口である富士急行線「河口湖駅」と外国人観光客に人気の観光スポット「忍野八海」とを結ぶ、「特急忍野八海バス」の運行を開始いたします。この新路線により河口湖駅から忍野八海行の本数が1日21本から28本に増え、世界文化遺産である富士山の構成資産「忍野八海」や近隣施設の忍者テーマビレッジ「忍野しのびの里」へのアクセスがさらに便利になります。

さらに、同日実施されるダイヤ改正により、観光名所「富岳風穴」や「西湖いやしの里根場」を巡る西湖周遊バス（グリーンライン）の運行間隔を、従来の60分ごとから30分ごとに短縮し、運行本数が2倍の1日16便に増便いたします。これらにより、限られた滞在時間の中で効率的に富士五湖エリア内の移動がさらに自由になり、観光で富士山周辺を訪れるお客様は柔軟に旅の予定を組むことがより可能となります。

今後も富士急バスは、安全な公共交通の提供を最優先に、国内外から富士五湖エリアを訪れる旅行者のための二次交通機能の充実に努めるとともに、富士山エリア全体の魅力をさらに引き出し、利用者の移動の自由度を高める路線として、今後もサービス改善に積極的に取り組んで参ります。

## 特急忍野八海バス 運行概要

- 運行日 2025年4月7日（月）より毎日
- 運行便数 1日7往復14便
- 運行時間 河口湖駅発 忍野八海行き  
9:40、10:40、11:40、13:40、14:40、15:40、16:40  
忍野八海発 河口湖駅行き  
10:10、11:10、12:10、14:10、15:10、16:10、17:10
- 運賃 片道 大人800円 小人400円
- 運行経路 往路 河口湖駅～富士山駅（乗車のみ）～忍野八海  
復路 忍野八海～富士山駅（降車のみ）～富士急ハイランド（降車のみ）  
～河口湖駅
- 利用方法 車内にて現金もしくは交通系ICカードにてお支払い可能。  
その他「富士吉田・忍野・山中湖エリアフリークーポン」でも利用可能。  
予約制ではありません。

## 西湖周遊バス（グリーンライン） 増便概要

- 運行日 2025年4月7日（月）より毎日
- 運行便数 1日16便 ※2025年4月6日（日）までは1日8便
- 運行時間 河口湖駅発 富岳風穴行き  
9:10～16:40の間30分毎運行  
富岳風穴発 河口湖駅行き  
9:59～17:29の間30分毎運行
- 運賃 区間運賃（例）河口湖駅～富岳風穴 大人940円
- 運行経路 河口湖駅～西湖いやしの里根場～富岳風穴～河口湖駅
- 利用方法 車内にて交通系ICカード・クレジットカードにてお支払い可能。  
※2024年12月より完全キャッシュレスバス実証運行中  
その他「河口湖・西湖・本栖湖エリアフリークーポン」でも利用可能。  
予約制ではありません。



## 会社概要

- 社名 : 富士急バス株式会社  
代表者 : 古屋 毅  
設立 : 1991年1月10日  
所在地 : 山梨県南都留郡富士河口湖町小立 4837  
事業内容 : 一般乗合旅客自動車運送事業 / 一般貸切旅客自動車運送事業  
公式サイト : <https://www.fujikyubus.co.jp/>