

SOS-0001

SOS series

バス置き去り防止システム



AI搭載
自動監視

急速充電
約50分

連続稼働
約2時間

S 車内

O 置き去り

S しないで



エンジンOFFで 監視がスタート

車両のエンジンがOFFになった後、60秒後に監視がスタート。ドライバーが車を離れた後でも、AIが監視を続けます。

AI(人工知能)が 人間のみを検知

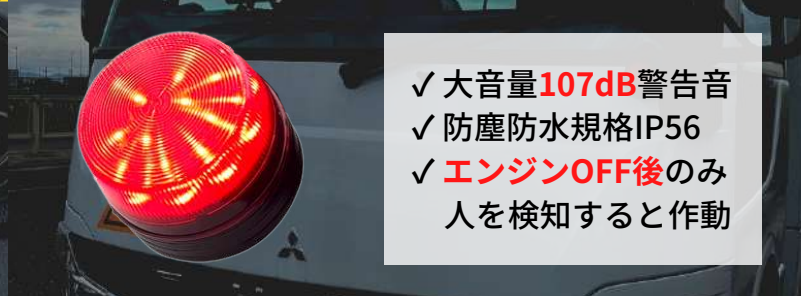
車内に設置したAIカメラが、検知範囲に入った「人間のみ」を認識して反応します。

人を検知すると ブザーで警告

車両のエンジンがOFFになっている状態で、AIカメラが「人」を見つけると、車外の警告ブザーが作動し、音と光で周囲に存在を知らせます。



- ✓ 7インチディスプレイ
- ✓ 最大4カメラ分割表示
- ✓ タッチパネル
- ✓ 高精細HD画質1080P



- ✓ 大音量107dB警告音
- ✓ 防塵防水規格IP56
- ✓ エンジンOFF後のみ
人を検知すると作動



- ✓ 水平画角140°
- ✓ 深層学習AIが
「人間」のみを検知



- ✓ 約50分で満充電
- ✓ 最長約2時間持続
- ✓ エンジンOFFから
60秒後に起動



水平視野角140°

SOS-0001が車内を監視
置き去り防止を徹底的にサポート



AIカメラ4台設置で死角をカバー

エンジンが **ON** のときも
OFF のときも

車内モニターで
カメラの映像を確認可

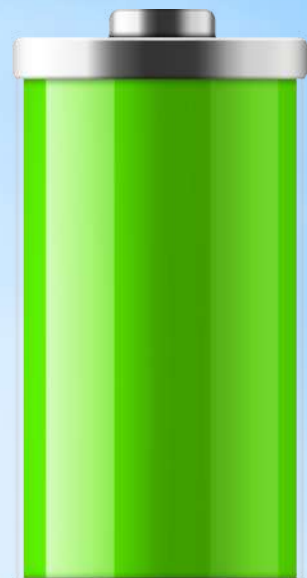


モニターで車内**確認**
↓
目視で車内**確認**
↓
エンジンOFF後も
AIが車内を**確認**

安全性の高い 「LiFePO4」バッテリー採用

ハイブリット車の駆動用バッテリーとしての実績がある
「LiFePO4」(リン酸鉄リチウムバッテリー)を採用。
安全性が高く、耐熱性・耐衝撃性・長寿性に優れています。

SOS-0001は、車内の置き去り防止装置として、
カーバッテリーへの負担を大幅に軽減しつつ、
AI(人工知能)による停車後の車内監視を可能にします。



カーバッテリーから電源を取得しないのでカーバッテリーを痛めない



本体の充電時間はわずか**50分**

本製品は約**50分**で
0%から100%まで
充電することができます。

12V車・24V車に対応



異なる車両電圧に対応した
導入しやすい置き去り防止装置

安全設計

1)電流センサー



過充電・過放電・過電流センサーを内蔵し、異常を検知すると安全の為に動作を停止します。

JAFによる実証実験で、夏の炎天下での車内温度は55°C、直射日光に晒されるダッシュボード付近は74°Cまで上昇するとされていますが、本製品はこのようなテストにも問題なく耐えており、夏の炎天下での使用の際の安全性にも問題はございません。

2)温度センサー



バッテリーセル、基盤、ボディの3箇所に高温を感知するセンサーを内蔵し、異常を検知すると安全の為に動作を停止します。

お子様を乗せる車両でも**安心して**
使用できる**安全性**を最優先



日本独自基準のPSE検査に
合格したバッテリーを採用

SOS-0001のバッテリーは日本国内での販売に必要な独自の基準、PSE検査の合格品です。

注：PSEマークは、2019年2月から規制が厳格化された「電気用品安全法」に基づいて厳しい安全基準が設けられています。



リチウムイオン電池
国連勧告輸送試験UN38.3に合格

SOS-0001のバッテリーはリチウムイオン電池危険物の輸送のための検査の合格品です。

注：米国空港でのリチウム金属電池の火災事故(2003年)などをきっかけに広範囲な危険物の国際輸送の安全基準を定める国連「危険物輸送上の勧告テストと基準のマニュアル」にリチウムイオン電池(LiB)の輸送規則が制定されました。

SOS-0001 遠隔ブザーオプション

人を検知した警報を
離れた場所にも
通信でお知らせします



オプション1台あたり
約60mの通信距離を確保
オプション増設により
通信距離の延長も可能に

後方確認ブザーオプション



ブザー停止ボタン

エンジン停止後、任意の
時間設定でブザーが鳴ります。
ドライバーが、最後まで
ボタンを押しに行けば停止

製品構成



車内確認 4分割モニター



AI搭載 人物検知カメラ



IP56/107dB LEDブザー



キャリブレーションユニット



SOS series制御ユニット



リン酸鉄リチウムバッテリー

YouTubeでPR動画を視聴



<https://www.youtube.com/watch?v=q9SwActWPig&t=6s>

製品仕様

AI搭載 人物検知カメラ

| | |
|--------------|----------------------------|
| 焦点距離 | 2.3mm |
| 視野角 | 140° |
| 検出距離 | 0.5-12m |
| 外形寸法 | 97.5×67.3×66.5 |
| 重量 | 470g |
| 解像度/フレーム | HD1920×1080/25fps or 30fps |
| 映像出力 | AHD(1.0Vp-p,75Ohm) |
| 音声出力 | 警報音響信号出力 |
| 通信インターフェース | USB2.0(ソフトウェアアップデート用) |
| 入力電源 | DC10-32V |
| 許容損失(12V IN) | 170mA |
| 電線長 | 0.5m |
| 動作温度 | 20~+70°C |
| 保管温度 | -30~+80°C |
| 防水性能 | IP69K |

車内確認4分割モニター

| | |
|------------|-----------------------|
| システムフォーマット | PAL/NTSC |
| 解像度 | 1024×3(RGB)×600 |
| ユニット輝度 | 600cd/m ² |
| コントラスト | 700:1 |
| 視野角 | 上/下/左/右 : 85/85/85/85 |
| アスペクト比 | 16:9 |
| 作業温度 | -20~+70°C |
| 保存温度 | -30~+80°C |
| 消費電力 | Max.25W |
| 入力電圧 | 10V~32V |
| タッチスクリーン仕様 | 透過率>=80% |
| 操作圧力 | 10~110g |
| 応答時間 | <10ms |

リン酸鉄リチウムバッテリー

| | |
|--------|----------------------|
| 電池種類 | LiFeP04 リン酸鉄リチウム |
| 容量 | 12.8V / 6Ah / 76.8Wh |
| 入力 | 12V8A |
| 出力 | 12V |
| 充電時間 | 50分 |
| 本体寸法 | 155×168×43mm |
| 重量 | 約1.2kg |
| 放電サイクル | 2,000~3,000回 |

ISO9001・ISO14001取得工場製造

防水LEDブザー

| | |
|--------|--------|
| 入力電圧 | 12~24V |
| 音圧 | 107dB |
| 防塵防水規格 | IP56 |
| 入力トリガー | 4入力 |

発売元 株式会社 TCI

〒532-0012 大阪府大阪市淀川区木川東2-5-41
TEL.06-6885-7250 (営業時間 9:00~17:00)
<https://www.tci-car-item.com>

- 本カタログの記載内容は、令和4年10月現在のものです。
- 本カタログを無断で転用、複製、複写することは法律で禁じられています。
- カタログの内容については、販売店もしくは弊社までお問い合わせください。

販売店名

※SOS seriesの購入は、必ず正規販売代理店より購入してください。
※SOS seriesは、車両への設置工事が必要な製品です。設置工事は必ず指定業者へご依頼ください。