

**東急線沿線の子育て世帯や学生を応援する「子育て・学生応援 東急スクラムプロジェクト」を立ち上げます。
～通学定期券の割引率を拡大し、家計を応援！より住み続けたい沿線を目指します～**

東急株式会社
東急電鉄株式会社

東急株式会社(以下、東急)は、今般、東急線沿線の子育て世帯や学生を応援する「子育て・学生応援 東急スクラムプロジェクト(以下、本プロジェクト)」を立ち上げます。東急(株)グループでは、子育て世帯や学生向けの事業を多岐にわたって展開しており、「交通利用」、「まなび」、「お出かけ」、「暮らし」、「文化・体験」といったさまざまな生活シーンにおいて価値を提供してきました。本プロジェクトを立ち上げ、グループが展開している子育て関連施設およびサービスのさらなる強化・連携に取り組んでいきます。

東急は、1922年の創業以来、公共交通機関と都市開発を両軸とし、公共性と事業性を両立させた「まちづくり」を進めてきました。時代の変化に伴い生じる社会課題に対し、さまざまな分野で事業を展開し、新たな視点で生活サービスやライフスタイルを提案することにより、東急線沿線を中心としたエリア価値の継続的な向上に取り組んでいます。今般、少子化や子育て世帯における教育環境の変化などの課題に対して、子育てを安心してできる社会の実現を目指し、「子育て家族の毎日がもっと便利で快適に」という想いをこめて、本プロジェクトを立ち上げます。

本プロジェクトでは、将来を担う子供たちの笑顔を育み、学生の皆さんが未来へ向かって輝けるよう、グループで丸となって、沿線に住まう・通う子育て世帯や学生の学びを応援します。グループが展開している子育て関連施設およびサービスの強化・連携に取り組むことで新生児から大学生までの子供を持つ家庭や学生の支援に取り組んでいきます。また、プロジェクトのシンボルとして、新たなロゴマークを作成し、東急(株)グループの子育て・学生応援のシンボルとして掲げていきます。

本プロジェクト立ち上げに合わせた新たな取り組みとして、2025年3月15日(土)から、子育て世帯・学生の家計負担を考慮し、東急線の通学定期旅客運賃を現行より平均約30%値下げします。具体的には、1km～3km区間の1か月通学旅客運賃(大人)は、現行1,870円のところ、改定後は、1,200円となります。学業を終えるまでの学びの期間、経済的な負担が大きい子育て世帯の家計を応援していきます。

今後もグループ内の多岐にわたるノウハウやアセットを活用し、子育て関連施設やサービスのさらなる強化・連携に取り組むことで、東急線沿線の子育て世帯や学生におけるサービス向上や家計応援を実現していきます。「交通利用」、「まなび」、「お出かけ」、「暮らし」、「文化・体験」といったさまざまなシーンで、子育て世帯や学生の支援を推進することで、より住み続けたい沿線の実現を目指します。



以 上

【別紙】

<子育て・学生応援 東急スクラムプロジェクト ロゴについて>

本プロジェクトのロゴマークは、ピンク、ターコイズ、イエロー、ライトブルーの4色でデザイン。それぞれピンクは「安心」、ターコイズは「心地よさ」、イエローは「親しみ」、ライトブルーは「洗練」をイメージしています。

また「スクラム」という言葉には、東急(株)グループが子育て世帯の皆さんとスクラムを組むという意味と、東急(株)グループが一丸となってスクラムを組み子育て世帯や学生の皆さんを力強く応援していくという2つの意味が込められています。



▲本プロジェクトロゴ

<子育て世帯に向けた主な取り組み>

○交通利用

【東急線キッズパスの発売】

土休日に小児のお客さまが100円で東急線を1日乗り降り自由でご利用いただける企画乗車券です。通常の東急線ワンデーパス(小児:390円)と比較して約7割以上もお得になることから、「お得に乗車で嬉しい」などの声をたくさんの子育て世代のお客さまからいただいています。また、鉄道利用の促進や途中下車の増加による回遊効果など、東急線の地域活性化にも繋がっています。より多くの子育て世帯のお客さまにご利用いただくことで、経済的な負担を軽減し、土休日の鉄道でのお出かけをサポートします。



本乗車券のポスターイメージ

【バリアフリールートの整備】

東急線では、すべてのお客さまが利用しやすい鉄道を目指し、駅施設や車両の改良などのバリアフリー化を積極的に進めています。ベビーカーや車いすで移動する方が利用しやすいよう、段差の解消が必要とされていた99駅全駅にエレベーターやスロープを設置し、バリアフリールートを整備しました。さらに道路や線路などで分断されている駅においては、エレベーターの整備などを通じたバリアフリールートの複数化を推進しています。

2024年6月29日には駒沢大学駅において西口エレベーター(改札階～地上階)の運用を開始。東急線沿線で8駅目となるバリアフリールートが複数ルートある駅となりました。



駒沢大学駅のエレベーター

【ホームドアの整備とホームと電車の隙間解消】

東急電鉄では、ホームからの転落や列車との接触を防ぐために、ホームドアまたはセンサー付固定式ホーム柵をすべての駅で整備しています(世田谷線・こどもの国線を除く)。また、どなたでも安全にホームと列車を乗り降りできるよう、ホームと車両床面の段差・隙間を縮小する取り組みを進めています。車いすスペースがある車両ドアの一部の乗降口や、ホームと列車の隙間が大きい乗降口に、隙間を可能な限り縮小するための転落防止ゴムを設置し、お客さまのスムーズな乗降や移動をサポートします。



転落防止ゴム

【乳幼児をお連れのお客さまも利用しやすい駅構内トイレの整備】

すべての駅構内トイレにおいて、大便器を洋式化するとともにウォシュレットを設置しています。また、多機能トイレにはキッズチェアを完備。一部にはベビーベッドも備えています。多機能トイレに利用者が集中しないための機能分散にも取り組んでおり、2024年12月にリニューアルした多摩川駅の駅構内の男性トイレ・女性トイレにはベビーカーが入れる広さを備えたブースを設置し、乳幼児をお連れのお客さまもご利用しやすくなりました。

・バリアフリートイレ設置駅 87駅(2023年度末時点)



キッズチェア・ベビーベッド

【エキッズ】

東急セキュリティでは、東急線および東急バスを利用するお子さま向けの見守りサービス「エキッズ」を2007年から提供しています。お子さまが東急線駅の自動改札を通過した際や、東急バスに乗車した際の情報(通過・乗車日時、名前、駅名やバス路線名、行先、乗車停留所名など)を保護者の携帯電話などにメールでお知らせします。これにより「今どこにいるのか」「いつ迎えに行けばいいのか」といった不安や疑問をタイムリーに解消でき、東急線沿線にお住まいのご家庭や、東急線沿線の学校に通うお子さまの保護者など、1万人を超える方に利用されています。



○まなび

【「まちづくり」をテーマにした探究学習の授業支援】

2024年4月から渋谷区が区立の全小中学校において従来の総合的な学習の時間を年間70時間から約150時間に拡大する探究学習「シブヤ未来科」の取り組みをスタートしたことに合わせて、「まちづくり」をテーマとした探究学習の授業支援を開始しました。

駅や商業施設、オフィス、多様なサービスなど幅広い事業やノウハウを持つ東急だからこそできるまちづくりのリアルな体験を含んだ授業プログラムを提供します。



【Kids VALLEY】

渋谷に拠点を構える東急、サイバーエージェント、DeNA、GMOインターネットグループ、MIXIの5社は、小中学校におけるプログラミング教育の必修化に伴い、渋谷区教育委員会と連携して渋谷区立小中学校のプログラミング教育を支援する「Kids VALLEY 未来の学びプロジェクト」を2019年から開始しました。

各社の社員が講師としてプログラミングや課題解決型学習(PBL)の授業を行い、渋谷発の官民連携による次世代教育モデルの確立と発展に取り組んでいます。



【学童保育「キッズベースキャンプ」、KBCほいくえん】

東急キッズベースキャンプは東急(株)グループの子育て応援事業の中核企業として民間学童保育事業や未就学児保育事業などを展開しています。

「キッズベースキャンプ」は学童保育システムを備えたアフタースクールであり、予測困難なこれからのVUCA時代の中で子どもたちが自分の人生を切り開くためにも、英語、農業体験、アート工作など多彩なプログラムを通して「社会につながる人間力＝非認知能力」を育むことを大事にしています。東急線沿線を中心に22店舗、2,000名を超える方にご利用いただいています。

「KBCほいくえん」は学童保育のパイオニアとして培ったノウハウを活かしたプログラムで、子どもたちの社会につながる人間力を育む保育園です。東急線沿線内に、企業主導型保育園を4園、小規模認可保育園を1園運営しており、約150名の方にご利用いただいています。



【TSSキッズ事業】

東急スポーツシステムは、日々の生活がより豊かに便利になるようなまちづくりを目指して、フィットネス、ゴルフ、テニス、スイミング、フットボールなどのスポーツをどなたでも楽しめる環境を提供しており、その一環としてお子さまの「ココロ」と「カラダ」をバランスよく育むキッズスクールを展開しています。

<主なプログラムと店舗数・利用者数>

| | | | | | |
|---------|-----|---------|----------|------|---------|
| ・スイミング | 3店舗 | 約4,500名 | ・フットボール | 10店舗 | 約2,200名 |
| ・フィットネス | 3店舗 | 約800名 | ・テニス・ゴルフ | 4店舗 | 約700名 |



【学校・学童・塾向け見守りサービス】

東急セキュリティは学校や学童、塾などに通う子どもたちを見守るサービスを展開しています。「キッズセキュリティ・ミマモルメ」はICタグを持ったお子さまの校門通過情報や学童での入退室情報を保護者にお知らせするサービスです。学校やPTAからの連絡を保護者に配信する一斉メールサービスや、アプリ上で保護者がお子さまの欠席遅刻などを連絡できる機能を有し、保護者の利便性向上と教職員の業務負担軽減に貢献しており、東急線沿線内の公立小学校の3校に1校が導入しているほか、川崎市では全市立小・中学校が導入しております。

学校や法人など施設向けに提供している「キッズセキュリティ」は、塾や学校のエントランスに配置されたカードリーダーにお子さまがPASMOやSuicaをタッチした際の通過情報を保護者にお知らせするサービスです。お子さまの防犯対策はもちろん、夕飯の支度や送り迎えの時間の目安などにも活用いただいています。



○お出かけ

【電車とバスの博物館】

田園都市線宮崎台駅にある「電車とバスの博物館」は、かつての電車車両やバスを実物保存・展示しており、昔の駅と電車の風景を垣間見ることができます。電車やバスの運転を体験できるシミュレーターや、東急線沿線を再現したジオラマの中で自分の鉄道模型「Nゲージ」を走らせることができるコーナーや東急線の魅力たっぷりのパノラマシアターなどがあり、乗り物好きのお子さまが楽しめ、保護者の方も安心して遊ばせられる空間となっています。



【子育て世代向けウェブページ「こそだてプラス」】

東急線沿線で乳幼児を育てるご家族の外出のきっかけや、地域に暮らす子どもたちを含めたご家族が安心して商業施設を利用できるよう、子育て世代に向けた情報を集約。各施設のキッズスペースやおむつ交換台などの設備案内に加えて、お子さまと一緒に食事を楽しめるレストランや親子で参加できるイベント情報などを公開しています。

URL: <https://www.kosodateplus.tokyu-tmd.com/>



○暮らし

【東急ベル】

東急ベルは、子育てで忙しいお客さまが思う「困ったな」「こうしたい」にお応えすべく、「東急ストアネットスーパー」で購入した商品のお届けや家事代行、ハウスクリーニングなど、「家ナカ」を便利で快適にするサービスを豊富にご用意しています。東急線沿線にお住まいのお客さまのお困りごとをベルキャストが伺い、最適なサービスをご提案します。



【まちづくりプラットフォームアプリ「common」】

自律的な地域経済・コミュニティの支援による持続可能なまちづくりの実現に向け、2021年に開始したサービスです。

街の素敵な景色や出来事、食や防犯・防災の情報などを共有する「投稿機能」、使わなくなったものや余ったものなどをご近所さんと無償で譲り合う「譲渡機能」、1対1で身近な相談ごとの解決につなげる「相談機能」、住民自身の手で魅力な場所をマップ上に記録し共有する「スポット機能」の4つの機能を提供しています。

アプリのユーザー数10万人のうち半数近くは子育て世帯が占め、ご近所の住民同士で子育て情報の共有や悩みの相談、不用品の譲り合いなどに活用されており、住民間で助け合う自律的なコミュニティが醸成されています。



○文化・体験

【東急子ども応援プログラム】

すべての子どもが安全・安心で心豊かに暮らせる生活環境づくりの支援を目的に、東急線沿線で子どもを取り巻く社会課題の解決を目指して活動する団体に活動資金を助成する「東急子ども応援プログラム」を2020年から実施しています。今日、子どもたちを取り巻く課題が複雑化する一方で、そこに向き合う市民活動も活発化している中、東急(株)グループにおいても地域社会の一員として子どもたち一人ひとりが望む「幸せ」につながる活動を応援していきます。



【とうきゅうキッズプログラム】(参考)東急グループの活動

小学生のお子さまを対象に、親子で一緒に職業体験や施設見学、ものづくりなどをしていただく東急グループ主催の体験型イベントです。17回目となる2024年は、学芸員と一緒に古美術の取り扱い方や作品の展示を学び、美術館の仕事を体験する五島美術館のプログラムや、鉄道運行を支える検測車を使った点検作業やホームドア操作などのお仕事を体験できる東急電鉄のプログラムなど、バリエーション豊かな全29コースを実施しました。



<通学定期運賃改定について>

- (1) 改定日 2025年3月15日(土)
※同日以降に発売する通学定期券は、改定後の運賃を適用します。
- (2) 対象 通学定期旅客運賃(大人・小児)
※通勤定期旅客運賃、普通旅客運賃は対象外です
- (3) 対象区間 東急線全線(こどもの国線を除く)
- (4) 改定の内容 現行の通学定期旅客運賃より約30%値下げします。

【現行改定運賃比較表(通学定期大人1か月)】

○鉄道対キロ区間制(こどもの国線、世田谷線を除く全線)

(単位:円)

| キロ程 (Km) | 2025年3月14日まで (改定前運賃) | 2025年3月15日から (改定後運賃) | 値下げ額 |
|-------------|-------------------------|-------------------------|--------|
| 1~3 | 1,870 | 1,200 | ▲670 |
| 4~7 | 2,470 | 1,700 | ▲770 |
| 8~11 | 3,120 | 2,200 | ▲920 |
| 12~15 | 3,450 | 2,500 | ▲950 |
| 16~20 | 3,940 | 3,000 | ▲940 |
| 21~25 | 4,270 | 3,300 | ▲970 |
| 26~30 | 4,790 | 3,600 | ▲1,190 |
| 31~35 | 5,280 | 3,800 | ▲1,480 |
| 36~40 | 5,940 | 4,200 | ▲1,740 |
| 41~45 | 6,430 | 4,400 | ▲2,030 |
| 46~50 | 6,920 | 4,600 | ▲2,320 |
| 51~56 | 7,430 | 4,600 | ▲2,830 |

※小児運賃は大人運賃の半額(10円未満は10円単位に切り上げ)

※東急新横浜線新横浜駅~新綱島駅の区間、または同区間と他の区間とにまたがって乗車する場合には、上記のほか加算運賃(970円)を設定します。

○均一制(世田谷線)

(単位:円)

| | 2025年3月14日まで (改定前運賃) | 2025年3月15日から (改定後運賃) | 値下げ額 |
|-----|-------------------------|-------------------------|------|
| 均一制 | 2,680 | 1,800 | ▲880 |

※小児運賃は大人運賃の半額(10円未満は10円単位に切り上げ)

詳細は、参考をご確認ください。

【参考】通学定期運賃改定について

1. 現行・改定運賃比較表(2025年3月15日改定)

■通学・大人

●鉄道各線(こどもの国線を除く)

(単位:円)

| キロ程 (km) | 1か月 | | 3か月 | | 6か月 | | いちねん定期(12か月) | |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 2025年3月14日まで | 2025年3月15日から | 2025年3月14日まで | 2025年3月15日から | 2025年3月14日まで | 2025年3月15日から | 2025年3月14日まで | 2025年3月15日から |
| 1～3 | 1,870 | 1,200 | 5,330 | 3,420 | 10,100 | 6,480 | 20,200 | 12,960 |
| 4～7 | 2,470 | 1,700 | 7,040 | 4,850 | 13,340 | 9,180 | 26,680 | 18,360 |
| 8～11 | 3,120 | 2,200 | 8,900 | 6,270 | 16,850 | 11,880 | 33,700 | 23,760 |
| 12～15 | 3,450 | 2,500 | 9,840 | 7,130 | 18,630 | 13,500 | 37,260 | 27,000 |
| 16～20 | 3,940 | 3,000 | 11,230 | 8,550 | 21,280 | 16,200 | 42,560 | 32,400 |
| 21～25 | 4,270 | 3,300 | 12,170 | 9,410 | 23,060 | 17,820 | 46,120 | 35,640 |
| 26～30 | 4,790 | 3,600 | 13,660 | 10,260 | 25,870 | 19,440 | 51,740 | 38,880 |
| 31～35 | 5,280 | 3,800 | 15,050 | 10,830 | 28,520 | 20,520 | 57,030 | 41,040 |
| 36～40 | 5,940 | 4,200 | 16,930 | 11,970 | 32,080 | 22,680 | 64,160 | 45,360 |
| 41～45 | 6,430 | 4,400 | 18,330 | 12,540 | 34,730 | 23,760 | 69,450 | 47,520 |
| 46～50 | 6,920 | 4,600 | 19,730 | 13,110 | 37,370 | 24,840 | 74,740 | 49,680 |
| 51～56 | 7,430 | 4,600 | 21,180 | 13,110 | 40,130 | 24,840 | 80,250 | 49,680 |

※東急新横浜線新横浜駅～新綱島駅の区間、または同区間と他の区間とにまたがって乗車する場合には加算運賃を設定します。

●世田谷線

(単位:円)

| | 1か月 | | 3か月 | | 6か月 | | いちねん定期(12か月) | |
|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 2025年3月14日まで | 2025年3月15日から | 2025年3月14日まで | 2025年3月15日から | 2025年3月14日まで | 2025年3月15日から | 2025年3月14日まで | 2025年3月15日から |
| 均一制 | 2,680 | 1,800 | 7,640 | 5,130 | 14,480 | 9,720 | 28,950 | 19,440 |

※こどもの国線の通学定期旅客運賃は据置

※小児運賃は大人運賃の半額(10円未満は10円単位に切り上げ)

2. 主要区間の通学定期旅客運賃比較表(2025年3月15日改定)

(単位:円)

| 種 別 区 間 | 大 人 | | | | | | | |
|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------|--------------|
| | 1か月 | | 3か月 | | 6か月 | | いちねん定期 (12か月) | |
| | 2025年3月14日まで | 2025年3月15日から | 2025年3月14日まで | 2025年3月15日から | 2025年3月14日まで | 2025年3月15日から | 2025年3月14日まで | 2025年3月15日から |
| 渋谷～中目黒 | 1,870 | 1,200 | 5,330 | 3,420 | 10,100 | 6,480 | 20,200 | 12,960 |
| 渋谷～自由が丘 | 2,470 | 1,700 | 7,040 | 4,850 | 13,340 | 9,180 | 26,680 | 18,360 |
| 渋谷～武蔵小杉 | 3,120 | 2,200 | 8,900 | 6,270 | 16,850 | 11,880 | 33,700 | 23,760 |
| 渋谷～日吉 | 3,450 | 2,500 | 9,840 | 7,130 | 18,630 | 13,500 | 37,260 | 27,000 |
| 渋谷～菊名 | 3,940 | 3,000 | 11,230 | 8,550 | 21,280 | 16,200 | 42,560 | 32,400 |
| 渋谷～横浜 | 4,270 | 3,300 | 12,170 | 9,410 | 23,060 | 17,820 | 46,120 | 35,640 |
| 渋谷～三軒茶屋 | 2,470 | 1,700 | 7,040 | 4,850 | 13,340 | 9,180 | 26,680 | 18,360 |
| 渋谷～二子玉川 | 3,120 | 2,200 | 8,900 | 6,270 | 16,850 | 11,880 | 33,700 | 23,760 |
| 渋谷～溝の口 | 3,450 | 2,500 | 9,840 | 7,130 | 18,630 | 13,500 | 37,260 | 27,000 |
| 渋谷～あざみ野 | 3,940 | 3,000 | 11,230 | 8,550 | 21,280 | 16,200 | 42,560 | 32,400 |
| 渋谷～青葉台 | 4,270 | 3,300 | 12,170 | 9,410 | 23,060 | 17,820 | 46,120 | 35,640 |
| 渋谷～長津田 | 4,790 | 3,600 | 13,660 | 10,260 | 25,870 | 19,440 | 51,740 | 38,880 |
| 渋谷～中央林間 | 5,280 | 3,800 | 15,050 | 10,830 | 28,520 | 20,520 | 57,030 | 41,040 |

(単位:円)

| 種別 区間 | 大人 | | | | | | | |
|----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------|--------------|
| | 1か月 | | 3か月 | | 6か月 | | いちねん定期 (12か月) | |
| | 2025年3月14日まで | 2025年3月15日から | 2025年3月14日まで | 2025年3月15日から | 2025年3月14日まで | 2025年3月15日から | 2025年3月14日まで | 2025年3月15日から |
| 目黒～大岡山 | 2,470 | 1,700 | 7,040 | 4,850 | 13,340 | 9,180 | 26,680 | 18,360 |
| 目黒～武蔵小杉 | 3,120 | 2,200 | 8,900 | 6,270 | 16,850 | 11,880 | 33,700 | 23,760 |
| 目黒～日吉 | 3,450 | 2,500 | 9,840 | 7,130 | 18,630 | 13,500 | 37,260 | 27,000 |
| 大井町～自由が丘 | 2,470 | 1,700 | 7,040 | 4,850 | 13,340 | 9,180 | 26,680 | 18,360 |
| 大井町～二子玉川 | 3,120 | 2,200 | 8,900 | 6,270 | 16,850 | 11,880 | 33,700 | 23,760 |
| 大井町～溝の口 | 3,450 | 2,500 | 9,840 | 7,130 | 18,630 | 13,500 | 37,260 | 27,000 |
| 五反田～旗の台 | 2,470 | 1,700 | 7,040 | 4,850 | 13,340 | 9,180 | 26,680 | 18,360 |
| 五反田～蒲田 | 3,120 | 2,200 | 8,900 | 6,270 | 16,850 | 11,880 | 33,700 | 23,760 |
| 多摩川～蒲田 | 2,470 | 1,700 | 7,040 | 4,850 | 13,340 | 9,180 | 26,680 | 18,360 |

※小児運賃は大人運賃の半額（10円未満は10円単位に切り上げ）

3. 東急新横浜線 新綱島駅・新横浜駅から主要駅までの通学定期旅客運賃

新線建設などにかかった設備投資費用の一部をお客さまにご負担いただくため、東急新横浜線新横浜駅～新綱島駅の区間、または同区間と他の区間とにまたがって乗車する場合には、基本運賃に加えて、以下の通り加算運賃を設定します。

【加算運賃の金額】通学定期旅客運賃(大人1か月)970円

(単位:円)

| 区 間 \ 種 別 | 大 人 | | | | | | | |
|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------|--------------|
| | 1か月 | | 3か月 | | 6か月 | | いちねん定期 (12か月) | |
| | 2025年3月14日まで | 2025年3月15日から | 2025年3月14日まで | 2025年3月15日から | 2025年3月14日まで | 2025年3月15日から | 2025年3月14日まで | 2025年3月15日から |
| 新綱島～日吉 | 1,870 | 1,200 | 5,330 | 3,420 | 10,100 | 6,480 | 20,200 | 12,960 |
| 新綱島～武蔵小杉 | 2,470 | 1,700 | 7,040 | 4,850 | 13,340 | 9,180 | 26,680 | 18,360 |
| 新綱島～自由が丘 | 3,120 | 2,200 | 8,900 | 6,270 | 16,850 | 11,880 | 33,700 | 23,760 |
| 新綱島～中目黒 | 3,450 | 2,500 | 9,840 | 7,130 | 18,630 | 13,500 | 37,260 | 27,000 |
| 新綱島～目黒 | 3,450 | 2,500 | 9,840 | 7,130 | 18,630 | 13,500 | 37,260 | 27,000 |
| 新綱島～渋谷 | 3,940 | 3,000 | 11,230 | 8,550 | 21,280 | 16,200 | 42,560 | 32,400 |
| 新横浜～日吉 | 3,440 | 2,670 | 9,810 | 7,610 | 18,580 | 14,420 | 37,160 | 28,840 |
| 新横浜～武蔵小杉 | 4,090 | 3,170 | 11,660 | 9,040 | 22,090 | 17,120 | 44,180 | 34,240 |
| 新横浜～自由が丘 | 4,420 | 3,470 | 12,600 | 9,890 | 23,870 | 18,740 | 47,740 | 37,480 |
| 新横浜～中目黒 | 4,910 | 3,970 | 14,000 | 11,320 | 26,520 | 21,440 | 53,030 | 42,880 |
| 新横浜～目黒 | 4,910 | 3,970 | 14,000 | 11,320 | 26,520 | 21,440 | 53,030 | 42,880 |
| 新横浜～渋谷 | 4,910 | 3,970 | 14,000 | 11,320 | 26,520 | 21,440 | 53,030 | 42,880 |

※新横浜駅から主要駅までの運賃には加算運賃を含む

※小児運賃は大人運賃の半額(10円未満は10円単位に切り上げ)