

レクサスが「操る楽しさ」を表現した走るアート動画を制作
ダンスをモチーフに究極の1周を表現！！
日本屈指のドライバーが超絶ドライビングテクニックを駆使

合計2億円超、5台のスーパーカーがサーキットを踊る！「走るアート」"DANCE of F"公開

LEXUSでは、車を操る楽しさを極限まで追求したスポーツモデル"F"を題材とした、スペシャルレーシング動画"DANCE of F"を3月25日に公開します。"DANCE of F"は、LEXUSブランドのスポーツモデル"F"シリーズ5台に日本人トップドライバーが搭乗し、超絶ドライビングテクニックを駆使して、"操る楽しさ"を「走るアート」をテーマに、その名の由来となっている富士スピードウェイでぶっつけ本番の「究極の1周」に表現したものです。

映像ではホワイトのボディカラーに統一された"F"シリーズ5台が、優雅なクラシックに合わせてブレイクダンスをモチーフにサーキットをドリフト走行など激しい動きで踊り舞います。ダンスでは、隊列を組んだ5台のマシンが、セクション毎に位置を替え、定められたポイントで様々な演目に挑戦していきます。LFAが華麗なドリフトでレーシングカーの横を駆抜けるシーンや、2台のGTマシンが圧倒的な加速で、ツインドリフトで旋回す2台の「RC F」の横を抜き去るシーンなどを展開し、「走るアート」として表現しています。

使用したレーシングカーは、2014年シーズンから国内最高峰のレースである「SUPER GT」に参戦している「RC F GT500」、2015年シーズンから、世界各国のレーシングチームに供給を計画している「RC F GT3」、市販「F」モデルの頂点であり、世界500台限定で発売されたスーパーカー「LFA」各1台に加え、2014年秋に発表され、想定30倍の受注で人気の高性能クーペ「RC F」2台の合計5台です。

この映像のために国内屈指の日本人ドライバーが集結しました。「RC F GT500」のステアリングを握るのは、現役のSUPER GTドライバーである石浦宏明選手、「RC F GT3」には開発ドライバーである片岡龍也選手、「LFA」はドリフトの名手である駒形行春選手、2台の「RC F」には、D1グランプリで活躍する佐久間達也選手と川畑真人選手がドライバーを務めました。各ドライバーに指示を与え、走りの演出をまとめるドライビング・ディレクターを木下隆之氏が務めました。

撮影当日は、シーズン開幕直前。開発が佳境を迎えるレーシングカーも含まれており、5台のマシンを富士スピードウェイに集めることが許されたのは1日限り。撮影は、非常にタイトなスケジュールの中で行われました。入念なシミュレーションは重ねてきたものの、実質的な練習時間はゼロ。更に、日の出とともに雪が舞い始めレーシングカーを走らせるにはあまりに危険な路面状況に、撮影は中断しました。削られていく時間に、スタッフ、ドライバーの焦りは極限状態になりました。その後奇跡的に天候が回復し、その隙に撮影は再開されました。凍りついた路面は回復に向かうものの、非常に難易度の高い絶妙のテクニックとタイミングを緻密に組み立てられたプログラムを行うことは困難を極めることが予想されました。走らせるのは5台のレーシングカーは合計2億円超、さらに2015年シーズンのレースを戦う「RC F GT500」「RC F GT3」は、わずかな接触も許されないという条件のもと、極限の緊張感とプレッシャーの中撮影は続けられました。このような環境下で「走るアート」"DANCE of F"は撮影されました。

LEXUSは「AMAZING IN MOTION」というスローガンのもと、革新的なデザインやテクノロジーを通じてLEXUSの想いを伝えるための様々なプロジェクトを実施しております。この動画を通して、クルマを操る楽しさや喜びを感じてもらいたいと思っております。これからも、お客様の想像を超える感動を提供しつづけていくことを目指していきます。

<公式ウェブサイト : <http://lexus.jp/models/f/> >

<You Tube>

■ "DANCE of F" : <https://www.youtube.com/watch?v=lVsQAvrPBIU>

■ メイキング : <https://www.youtube.com/watch?v=izXgMMtc7mI>

<オフィシャル>

下記 URL より動画およびオフィシャル画像をダウンロードしていただけます。

■ URL : <http://15.gigafile.nu/?c10cdbb40bc31240bfe6855cc84ce0018-0326>



<概要>

ロケーション : 富士スピードウェイ レーシングコース (全長 4,563m)

ドライビングディレクター : 木下隆之氏

ドライバー : RC F GT500 : 石浦宏明選手、RC F GT3 : 片岡龍也選手、LFA : 駒形行春選手

RC F : 佐久間達也選手、川畑真人選手

【使用車両】

RC F GT5000

全長×全幅×全高 5,010×1,950×1,150mm
車両重量 1,020kg 以上
エンジン 直列 4 気筒直噴ターボ 2,000cc
最高出力 550PS 以上
※数値は 2014 シーズンのもの



RC F GT3

全長×全幅×全高 4,705×2,000×1,270mm
ホイールベース 2,730mm
車両重量 1,250kg
排気量 V 型 8 気筒
最高出力 540PS 以上



LFA

全長×全幅×全高 4,505×1,895×1,220mm
ホイールベース 2,605mm
車両重量 1,480kg
排気量 V 型 10 気筒 DOHC 4,805cc
最高出力 560PS



RC F

全長×全幅×全高 4,705×1,850×1,390mm
ホイールベース 2,730mm
車両重量 1,790kg
排気量 V 型 8 気筒 DOHC 4,968cc
最高出力 477PS
価格 9,530,000 円～ (消費税込み)

