

**【検証】ランドクルーザー“250”の耐久性をランクルちゃんねるが独自検証！90℃の高温サウナ、-30℃の巨大冷凍庫など、過酷な環境下でエンジンはかかるのか!?挑戦の一部始終を公開中！**

ランクルちゃんねる（トヨタ公式）が再現しうる環境の範囲内でランクルの検証にチャレンジ。ランドクルーザー“250”の持つ実力が明らかに！？

※商品開発のための実験・テストではありません。



【画像素材①】

ランクルちゃんねる(トヨタ公式)は、ランドクルーザー“250”の耐久性を探るべく、検証企画にチャレンジしました。「どこへでも行き、生きて帰ってこられる」ことを 70 年以上にわたり変わらず大事にし続けてきたランドクルーザー。その性能は極限状況にも耐え、その使命をまっとうできるのか！？検証の一部始終を YouTube で公開中。ぜひご覧ください。

#### ■ランドクルーザー“250”で挑戦した耐久検証企画の内容

##### 【検証①】外気温 90℃の酷暑環境からの脱出！

約 90℃の高温ドライサウナ内にランドクルーザー“250”をしばらく放置した後でも、エンジンが始動して走り出せるかを検証しました。

## 検証

90℃の極暑の中でも  
ランドクルーザーの  
エンジンはかかるのか？



### 【画像素材②】

ランドクルーザー“250”を入れる超巨大ドライサウナは、この企画のために専門家が特別制作。通常サイズのスウナテントを3つ連結させ、薪ストーブを2台セットして本格的なテントサウナを完成させました。ランドクルーザー“250”を入れてエンジンを切り、検証の準備が完了したら、この巨大サウナの中が90℃の状態ですばらく時間を置きます。



### 【画像素材③】

テントサウナの中にランクルと一緒にいったエキストラやちゃんねるカメラマンにしたたる汗、溶けて折れたロウソクが巨大テントサウナ内の熱さを物語ります。人間も普通にサウナができてしまうほどのセッティングでした。



【画像素材④】

そのまま2時間ほど薪を炊き続けると、ボディの鉄板は熱々、検証のため車内に乗り込んだドライバーの額には汗が滝のように流れていました。いよいよエンジンをかける瞬間、スタッフ一同も息を飲んだが果たして——



【画像素材⑤】



結果、ランドクルーザー“250”のエンジンは無事にかかり、元気にオフロードへと走り出しました！

今回はほとんど自然発生しないであろう超高温環境での検証でしたが、ランドクルーザー“250”のエンジン性能、冷却システムの性能などをしっかりと確認することができました。



【画像素材⑥】

サウナ後はしっかり水風呂につかり、気持ちよさそうに見えました！

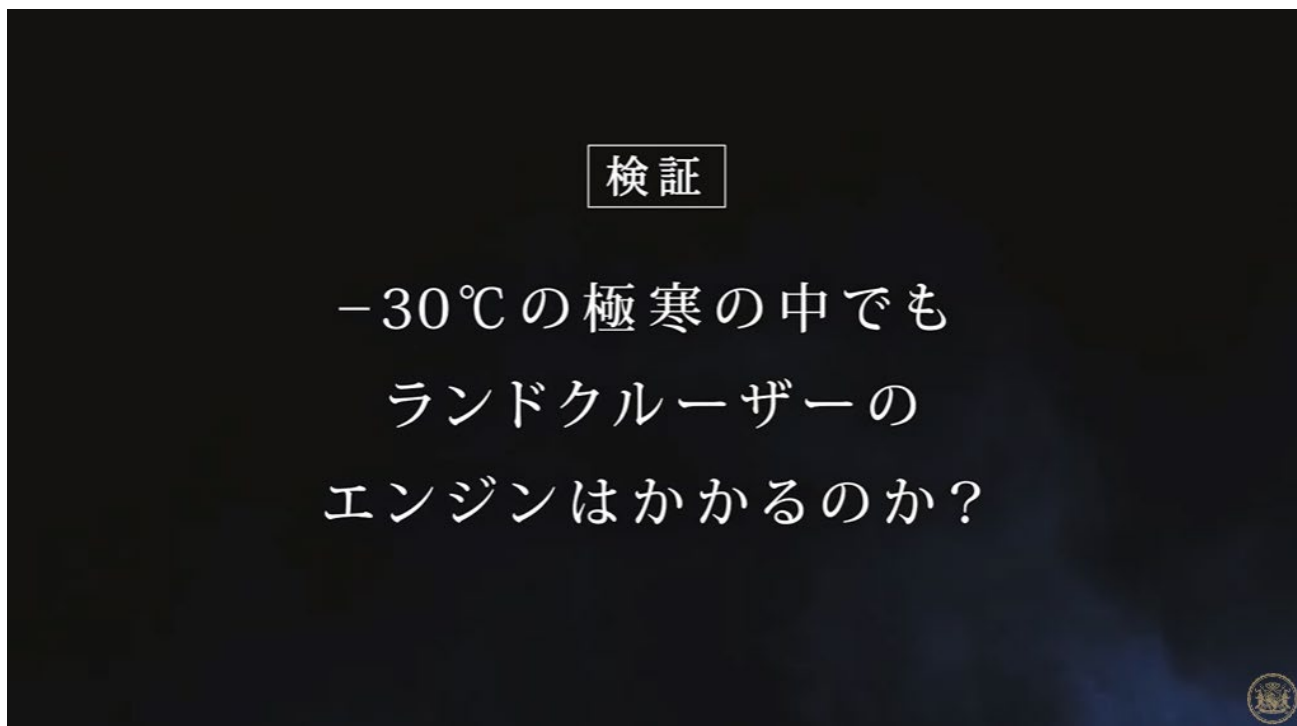


【画像素材⑦】

## 【検証②】外気温-30℃の極寒環境からの脱出

検証①極暑検証とは真逆の環境での脱出チャレンジを同時に企画！-30℃の巨大冷凍庫にランドクルーザー“250”を置き、極寒環境の中でもエンジンが正常に始動し、走り出せるのかを検証しました。

※液類は事前に寒冷地仕様に変更してこの検証に臨んでいます。



### 【画像素材⑧】

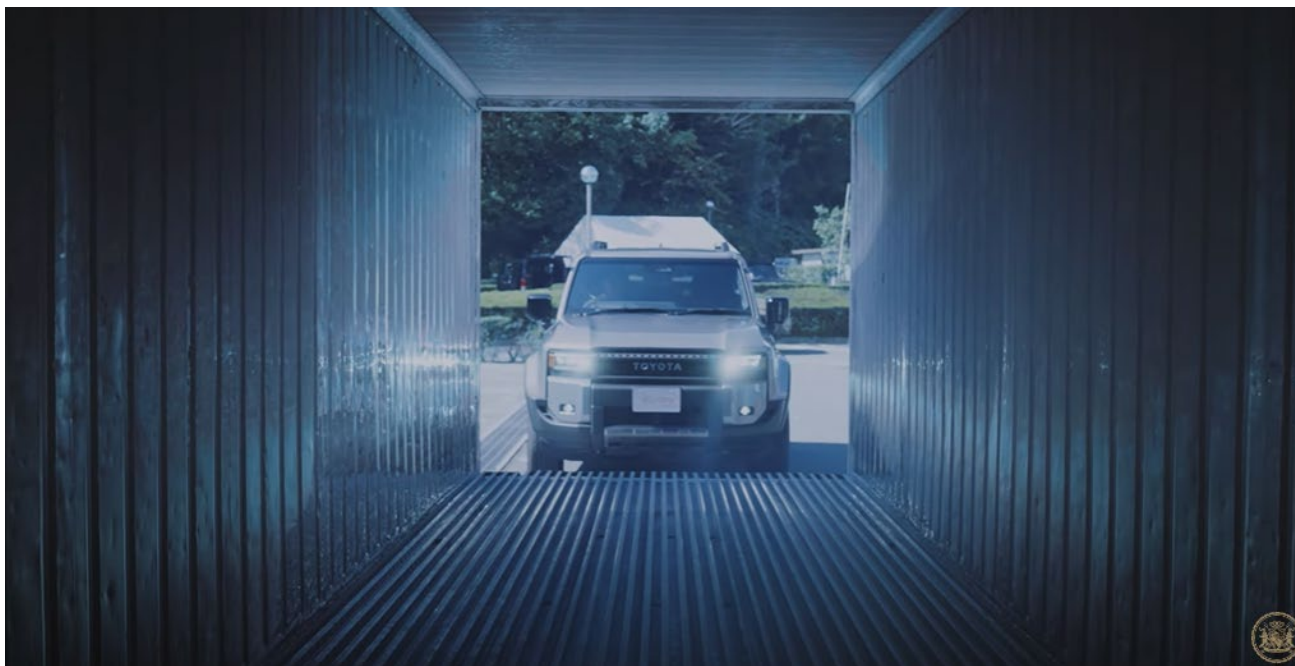
極寒環境の再現には、奥行き 11.5m、幅 2.3m、高さ 2.3m の巨大冷凍コンテナを用意。トラックで搬入、クレーンで釣り上げて検証現場にセットし、冷却スイッチをオンにしたら準備完了、ランドクルーザー“250”をコンテナの中に移動させます。



### 【画像素材⑨】



ランドクルーザー“250”とコンテナの全幅の差はたったの 5cm。両サイド 2.5cm しか余裕がないスペースにランクルを乗り入れるのにもドライバーのテクニックが光ります。



【画像素材⑩】

巨大冷凍庫の扉を締め、コンテナ内部-30℃の環境に、翌朝までの約 12 時間、閉じ込めます。夕方から夜にかけてランドクルーザー“250”は徐々に冷えていき、翌朝にはボディにかけた水もツララになるまでキンキンに凍った状態に。-30℃では、濡れたタオルを振り回すと瞬時に凍り、シャボン玉にできる結晶を目で見ることができます。



【画像素材⑪】



【画像素材②】

ちゃんねるスタッフが見守る中、-30℃に一晚さらされたランドクルーザー“250”も無事エンジンがかかり、脱出に成功しました！  
極寒環境でも、冷却系やバッテリーなどがきちんと作動し、極寒の地での使用にも耐えうることがわかりました！



【画像素材③】

## ■ ランドクルーザーの耐久性

トヨタ「ランドクルーザー」シリーズは、誕生以来、70 年以上にもわたり世界中のお客様に愛され、使用されてきました。1951 年「トヨタ BJ」は、当時の警察予備隊からの入札に向けて作られたもので、自動車として初めて富士山の 6 合目までを登坂することに成功し、その耐久性を実証したのです。その後、1954 年に「ランドクルーザー」として正式に命名され、シリーズとして世界に進出。各世代でお客様の声を反映し、また山岳地帯、寒冷地など、多様な地形で、さまざまな実績と改良を重ねてきました。

ランドクルーザーシリーズの「どこへでも行き、生きて帰ってこられる」という信頼性・耐久性・悪路走破性は、70 年以上の歴史に裏付けられたものです。

## ■ ランクルちゃんねる企画 耐久検証動画公開のお知らせ

今回ランクルちゃんねるが企画した 90℃と-30℃、2 種類の耐久検証の全容は、YouTube で 2 本の動画に分けて公開中！  
極暑と極寒、それぞれ異なる環境下でのランドクルーザー“250”の耐久性を視覚的にわかりやすく楽しくご覧いただける内容となっており、ランドクルーザーが持つ信頼性と耐久性を体感いただけます。

全世界のランドクルーザーファンの皆様がランドクルーザー“250”の魅力と実力に触れ、「どこにいてもランドクルーザーは頼れる」ということ感じていただければ幸いです。

本編はこちらからチェック！

【検証！】90℃の極暑サウナの中でもランクルのエンジンはかかるのか？最強の耐久性と言われるランクルの実力とは！？

<https://youtu.be/abki5G4pMoU>

【極寒耐冷実験！】-30℃の環境下でもランクルは動くのか？ランクルの耐久性についての検証企画

<https://youtu.be/fXhSKh6LE1U>





【画像素材⑭】



【画像素材⑮】

LAND CRUISER CHANNEL / ランクルちゃんねる【トヨタ公式】  
<https://www.youtube.com/c/toyotalandcruiserofficial>