



J21 Corporation Press Release

2014年5月29日

報道関係各位

ジャパン・トゥエンティワン株式会社

Mobility-ITURAN 統合システムの販売について

第三世代FMS (Fleet Management System) ドライバー管理の知識化、IT化の実現へ

ジャパン・トゥエンティワン株式会社(本社:東京都渋谷区、代表取締役:加藤 充)は、Mobileye 社(本社オランダ)の開発・生産する後付けできる衝突防止補助システムの販売を2011年より行っています。このたび、イスラエルのフリート管理システムの大手、ITURAN 社との協力の下、日本国内において、Mobileye との統合システムの販売準備が整いましたことを報告いたします。

ITURAN 社は、1995年の設立以来、同システムの開発・販売に専業で、現在は、北米 Nasdaq 市場に上場、本日時点で約530億円の時価総額で2013年の年間売上は約170億円になります。100万台程度の車両を全世界で管理し、年間20万台のシステムを販売している世界のフリート管理大手です。Mobileye との連携も既の実現しており、現在までにこの組み合わせにて1000台規模で販売、世界規模で1万台以上の導入をご検討しているグローバルなお客様も出始めてきています。

- ITURAN は、独自の車載装置から集めた車両の位置や状態、運転傾向や燃費情報といった情報を携帯キャリアのネットワークを使ってクラウド側で管理・分析するシステム
- Mobileye と連携することにより、Mobileye の警報ログや車間秒数情報を ITURAN のシステムを通じて、クラウド側にて管理・分析することも可能
- 車両毎、ドライバー毎、拠点毎、会社毎、時間毎に安全運転やエコドライブといった観点でのレポートを作成・出力できる。
- リアルタイムの警報、年間に渡る各指標のトレンドなども可能

このシステムの導入により、管理者はドライバーの行動を詳細に「可視化、見える化」することができ、運転の状況(ヒヤリハットの発生、車間距離の取り方など)をドライバーと共有することができます。そのデータをクラウド側にて保存し分析することで、1年あるいはそれ以上の期間でのドライバーの運転傾向、運転の癖、安全・燃費グレードなどを把握し、安全グレード別にドライバーを管理し、更に、過労、睡眠不足、加齢、疾病などによる運転能力の衰えなどを把握できる可能性もあります。

現在までの加速度センサーによる第二世代のフリート管理は、急加速、急ブレーキ、急ハンドルを監視し、低G運転による安全運転を実現していました。今回のシステムは、これを一歩進め、実際の事故との相関性の高いヒヤリハット、車間秒数の取り方などのドライバー行動を管理者と共有し、事故防止への直接的な効果を狙ったもので、これを第三世代フリート管理システムとして、位置づけさせていただきます。尚、現在までに、Mobileye を単独で御導入のお客様には、ITURAN を追加で購入いただき、データ連携・統合することが可能です。

〈フリート管理システム ITURAN〉

ITURAN 概要

製品仕様:	下記参照
初期価格:	オープン価格
取付け費用:	オープン価格
月額料金:	オープン価格 (サービス利用料、回線費込み)
発売時期:	2014年7月予定
計画数量:	初年度10、000台
最小販売台数	10台～
最低契約期間	24カ月～
販売チャンネル:	当面は、直販にて販売

ITURAN 製品構成

製品名:	ITURAN Starlink ユニット
概要:	基本ユニット、GPSと3Gモジュールを搭載
製品名:	ITURAN Gセンサー アダプター ※1
概要:	Gセンサーユニット、Starlink に装着 セーフティードライブ サービス用アダプター
製品名:	ITURAN モービルアイ連携用アダプター ※1
概要:	モービルアイとのデータ連携用ユニット、Starlink に装着 セーフティードライブ サービス用アダプター
品名:	ITURAN フリート管理 サービス
概要:	フリート管理用 月額サービス クラウドサービス利用料、通信費用、地図費用込み
品名:	ITURAN モービルアイデータ連携 サービス
概要:	モービルアイデータ連携用 月額サービス クラウドサービス利用料、通信費用込み
品名:	ITURAN フリート管理&セーフティードライブ サービス
概要:	フリート管理&セーフティードライブ用 月額サービス

クラウドサービス利用料、通信費用、地図費用込み

※1 ITURAN セーフティードライブ サービスにはどちらかのアダプターが必要

〈衝突防止補助システム Mobileye C2-270〉(参考)

製品名:	Mobileye(モービルアイ)プロダクツ	
型番:	Mobileye C2-270	
希望小売価格:	本体価格	140,400 円(税別 130,000 円)
	取付価格乗用車	37,800 円(税別 35,000 円)
	大型車	48,600 円(税別 45,000 円)

お問い合わせ先
ジャパン・トゥエンティワン株式会社
アイモバイル事業部
東京都渋谷区恵比寿西 1-26-7
TEL: 03-5456-8520
Email: info@imobile.bz

画像

〈Ituran製品〉



Starlink ユニット



セーフティーアダプター



モバイルアイ連携用アダプター

〈衝突防止補助システム Mobileye C2-270〉



《ITURAN 管理画面》

The screenshot displays the ITURAN Fleet Management System interface. At the top, there's a navigation menu with options like 'Main', 'Vehicle', 'Map', 'Reports', 'Settings', and 'Help'. A sidebar on the left shows a tree view of the organization structure, including 'Japan21' and 'New Group2'. The main area features a map of Japan with several orange lines representing vehicle routes. Below the map is a table with columns for 'Plate', 'Name', 'Driver', 'Order Time', 'Address', 'Latitude', 'Longitude', 'Status', 'Speed & PKR', 'Odometer', 'Unit Id', 'Message', and 'Command / Message'.

Plate	Name	Driver	Order Time	Address	Latitude	Longitude	Status	Speed & PKR	Odometer	Unit Id	Message	Command / Message
1008206	1008206			Address not found					0	51 48 1 249		
1008207	1008207			Address not found					0	51 48 1 250		
1002000	AI Desk		07/04/2014 22:10:50	日本 東京都渋谷区東比寿1丁目24-1	35.64718	139.70583						04/01/2014 22:05:00
1002001	Mercedes	Mike Kato	27/05/2014 01:01:32	日本 東京都渋谷区東比寿1丁目20-7	35.64739	139.70559			Sato Home, 2557	51 24 1.43	No satellite Location fix 28 20/05/2014 20:11:35	05/06/2014 05:54:28
1002002	Prius		27/05/2014 06:58:27	日本 東京都渋谷区東比寿1丁目20-7	35.64727	139.70588			Sato Home, 11940	51 24 1.39	No satellite Location fix 28 20/05/2014 22:38:27	03/03/2014 13:13:00
1002003	Every		27/05/2014 01:01:41	日本 東京都渋谷区東比寿1丁目20-7	35.64728	139.70588			Sato Home, 3322	51 24 1.42	No satellite Location fix 28 27/05/2014 00:11:44	01/01/0001 00:00:00
1002004	Mazda5	Motoki Sato	27/05/2014 00:59:44	日本 東京都渋谷区東比寿1丁目20-6	35.64743	139.70584			Sato Home, 2273	51 24 1.34		01/01/0001 00:00:00

トップ画面

The screenshot shows the 'Driver Evaluation Report' interface. It includes a search bar, filters for 'Customer' (Japan21) and 'Driver' (Motoki Sato), and date range selection (Start Date: 20/05/2014, End Date: 20/05/2014). The report is divided into several sections:

- Periodic Grades:** Shows Safety Grade (76), Fuel Grade (77), Total Trips in Period (22), Total KM in Period (788), and Total Engine Hours in Period (15:18:54).
- Grades Graph:** A bar chart comparing 'All Customers Average', 'Customer Average', and 'Driver Grade' across five categories: Brakes, Accelerations, Turn Accelerations, Curves/Lane Switches, and Speed Exception.
- Safety Events Distribution:** A pie chart showing the distribution of safety events: Speed Exception (156), Curve/Lane Switches (1), Accelerations (3), Brakes (4), Mobiles IDenL (20), Mobiles IDenL (13), and Mobiles PCN (7).
- Event Log:** A table listing specific events with their grade marks and remarks. For example, 'Brakes' has a grade of 5 stars and a remark: 'Attention: Slow down, brake gradually'. 'Speed Exception' has a grade of 1 star and a remark: 'Danger: Driving at high speed and wasting fuel'.
- Monthly Grades:** A line graph showing the driver's performance over time from April to May.

ドライバー評価