

2014.08.07



自転車マナー街頭調査

調査結果

福岡県警察本部
福岡県
福岡市
日本自動車連盟福岡支部

§ 目次

○ 調査の概要	1
○ 調査場所	2
○ 調査台数	3
○ 調査台数の内訳	3
○ 車道・歩道別通行状況	4
○ 違反状況	5
○ 違反種別	5
○ 男女別違反状況	6

§ 調査の概要

- 調査期間
平成26年4月8日(火)から5月9日(金) (うち、延べ10日間実施)
- 調査場所
福岡市内10箇所(2P「§ 調査場所」のとおり)
- 調査機関
福岡県警察本部 福岡県 福岡市 日本自動車連盟福岡支部
- 調査対象
自転車利用者(13歳以上と思われる者)
- 調査方法
私服調査員による目視での確認
- 調査時間帯
午前8時から調査終了(または午前10時)までの間
- 実施体制
調査箇所当たり4~6人(各機関からなる合同調査)
- 調査台数
3614台
- 天候
晴れまたは曇り

§ 調査場所

	行政区	調査場所	路線	道路種別
1	東	福岡市東区香椎駅前1丁目	県504	③
2	博多	福岡市博多区博多駅南1丁目	R385	①
3		福岡市博多区博多駅東3丁目(百年橋通り)	県555	②
4		福岡市博多区美野島1丁目(美野島商店街)	県553	③
5	中央	福岡市中央区警固1丁目(国体道路)	R202	②
6		福岡市中央区長浜2丁目(那の津通り)	市道	②
7	南	福岡市南区大橋1丁目	市道	①
8	城南	福岡市城南区鳥飼6丁目	市道	②
9	早良	福岡市早良区西新3丁目	市道	②
10	西	福岡市西区内浜1丁目(西区役所付近)	県560	②

道路種別

- ①: 自転車専用通行帯設置道路
- ②: 歩道設置道路
- ③: 歩道未設置道路

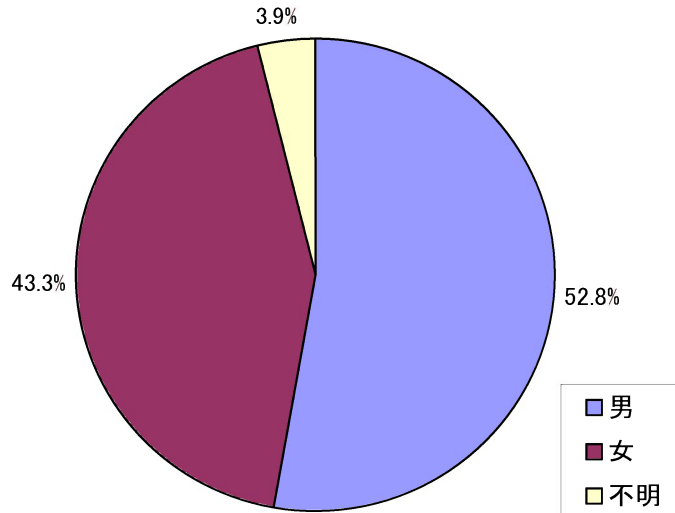


§ 調査台数及び内訳

○ 調査台数

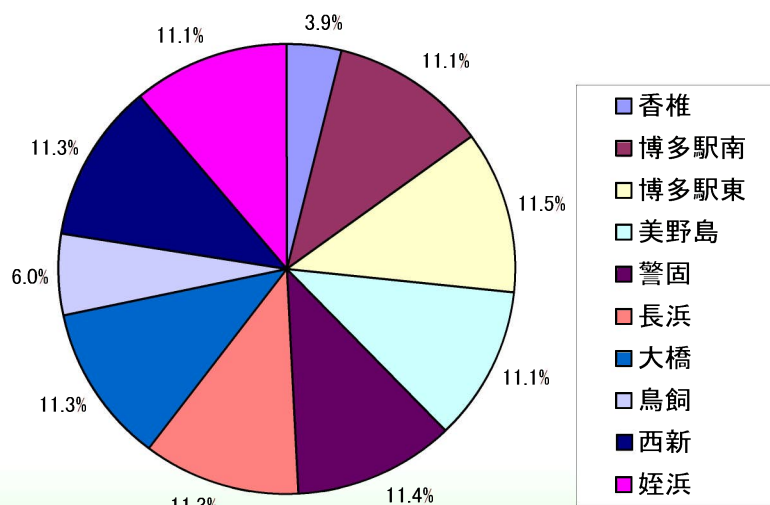
(台)			
男	女	不明	計
1907	1565	142	3614

※不明・・・調査当初、男女別を調査項目としていなかった



○ 調査台数の内訳

東区	博多区			中央区		南区	城南区	早良区	西区	合計
香椎	博多駅南	博多駅東	美野島	警固	長浜	大橋	鳥飼	西新	内浜	
142	402	417	401	412	407	407	217	408	401	3614



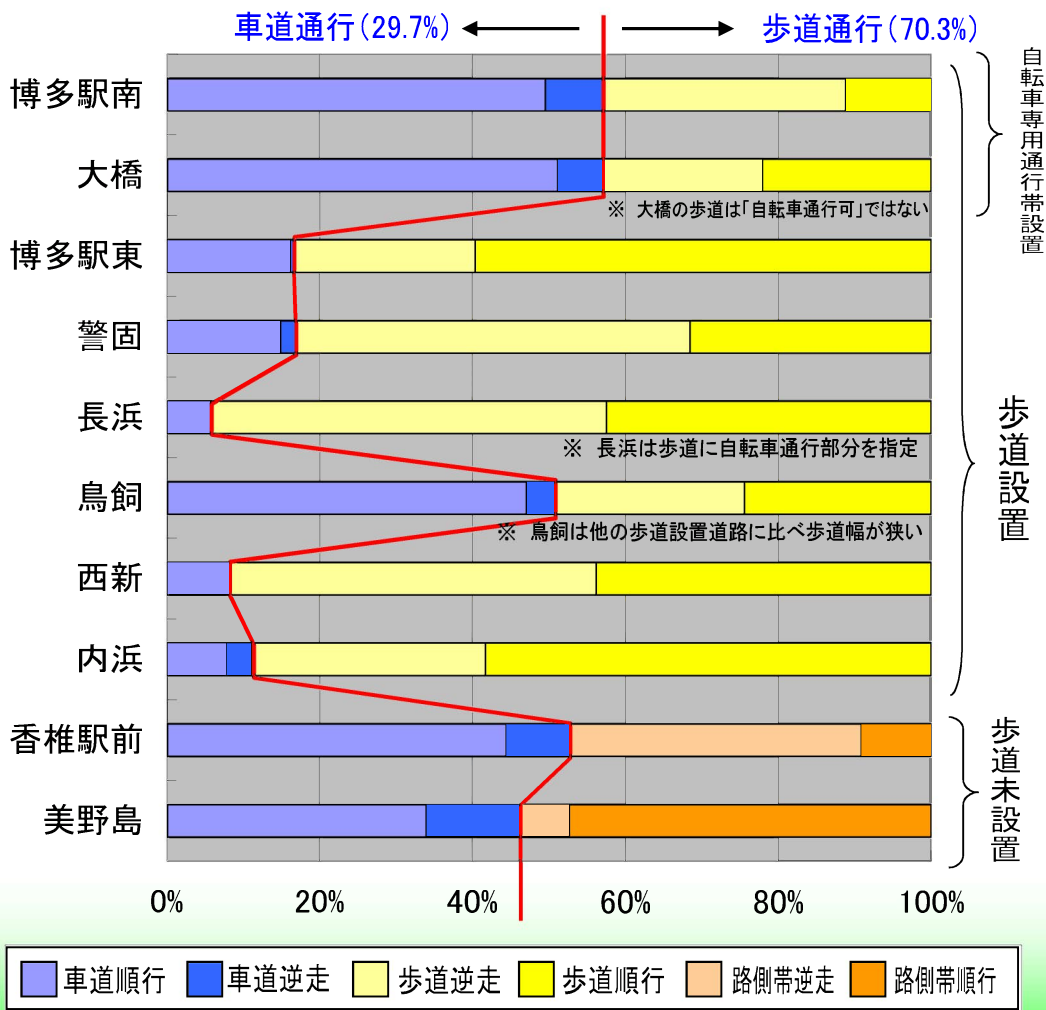
§ 車道・歩道別通行状況

		車道順行	車道逆走	歩道逆走	歩道順行	計	車道通行率
自転車専用通行帯設置	博多駅南	199	31	127	45	402	57.2%
	大橋	208	25	84	90	407	57.2%
歩道設置	博多駅東	67	2	99	249	417	16.5%
	警固	61	8	213	130	412	16.7%
	長浜	23	1	210	173	407	5.9%
	鳥飼	102	8	54	53	217	50.7%
	西新	33	0	196	179	408	8.1%
	内浜	31	13	123	234	401	11.0%
歩道未設置	香椎駅前	63	12	54	13	142	52.8%
	美野島	136	50	25	190	401	46.4%
		923	150	1185	1356		
		1073		2541		3614	29.7%

※ 路側帯通行車両は「歩道通行」として計上

※ 道路における左側通行を「順行」、右側通行を「逆走」とした(違反か否かを問わない)

※ 自転車専用通行帯設置及び歩道設置道路の歩道は大橋を除き歩行者・自転車通行可

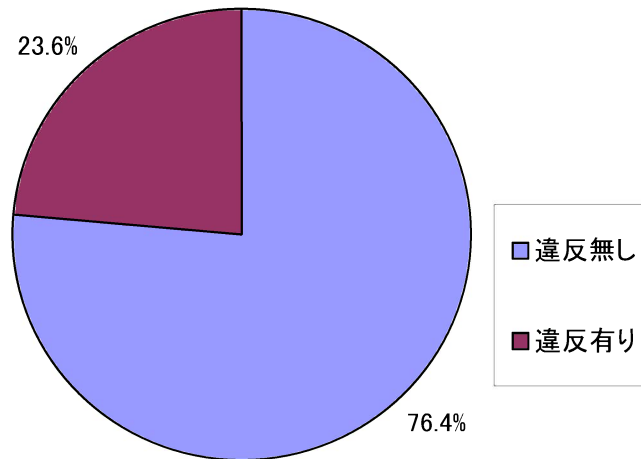


§ 違反状況・種別

○ 違反状況

(台)		
違反無し	違反有り	計
2760	854	3614

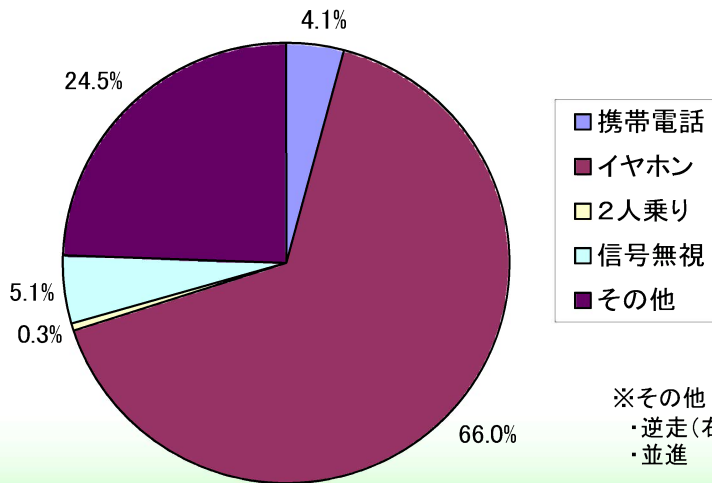
「違反」・・・ ルール・マナー違反
 ※イヤホン使用は必ずしも県道路交通法施行細則で定める違反に該当しない



※注 「南区大橋」の歩道は「歩行者・自転車通行可」ではないが、歩道通行の自転車は違反として計上していない。

○ 違反種別

携帯電話	イヤホン	2人乗り	信号無視	その他
36	583	3	45	216

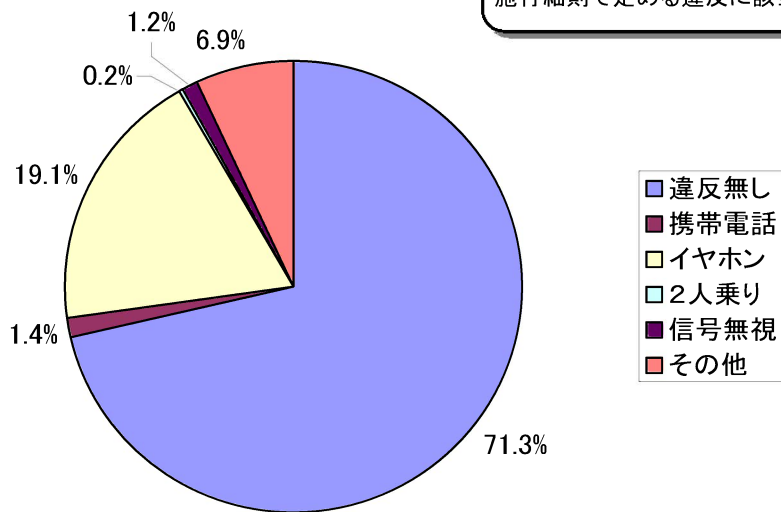


※その他
 ・逆走(右側通行)
 ・並進
 ほか

§ 男女別違反状況

	違反無し	携帯電話	イヤホン	2人乗り	信号無視	その他	違反計
男性	1359	27	364	3	23	131	548
女性	1230	9	219	0	22	85	335

○ 男性



○ 女性

